

1852-1870

Des trains impériaux construits pour les déplacements de l'Empereur Napoléon III sous le Second Empire.

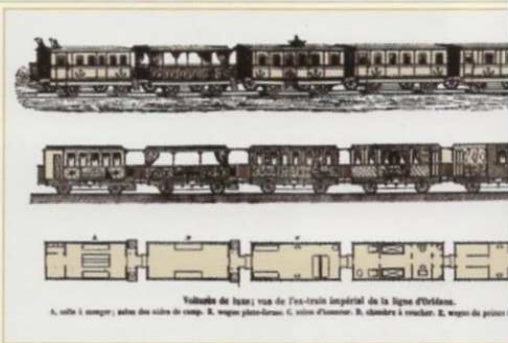
Lors du second Empire, de 1852 à 1870, l'Empereur Napoléon III encourage fortement le développement du transport ferroviaire avec, notamment, la création des 6 grandes compagnies qui desserviront l'ensemble du territoire. Inaugurant en personne plusieurs lignes, il utilise souvent le chemin de fer pour ses voyages officiels en France. Plusieurs trains « impériaux » sont construits par les compagnies ferroviaires pour le transport de sa Majesté, comme celui de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est, du Nord ou de la Compagnie du Paris-Orléans.

Une des 6 voitures du train impérial de la Compagnie du Paris-Orléans, la N°6, dite « salon des aides de camp de Napoléon III », a été sauvegardée et est exposée à la Cité du Train de Mulhouse. Le train impérial du P.O. est construit en 1856 sous la direction de l'ingénieur en chef Camille Polonceau, de l'architecte Viollet-le-Duc et de plusieurs artistes

de renom. Ce train effectue un voyage inaugural entre Paris et Bayonne en présence de sa Majesté l'Empereur.

La rame était composée de 6 voitures : une voiture fourgon à bagages, une voiture salle à manger dite salon des aides de camp, une voiture dite plateforme pour servir de promenade, une voiture d'honneur constituée d'une grande pièce et d'un petit salon, une voiture avec une pièce pour les dames d'honneur et une chambre à coucher pour leurs Majestés, deux cabinets de toilette et une garde-robe et enfin une voiture fourgon à bagages. Tous ces véhicules d'une longueur de 7,580 m. sont montés sur deux essieux. La décoration intérieure est luxueuse et la livrée extérieure est de couleur grenat et bleu outremer agrémentée de colonnettes, bandeaux et corniches en bronze doré, avec les armes et les chiffres de l'Empereur.

Voiture N°6 dite « salon des aides de camp » du train mis à disposition de l'Empereur Napoléon III par la Compagnie du P-O Paris Orléans. Construction Compagnie du P.O. - Camille Polonceau - Viollet le Duc en 1856. Crédit photo : Jean-Jacques d'Angelo



Le train mis à disposition de l'Empereur Napoléon III par la Compagnie des Chemins de fer du Nord - Crédit photo : Collection Clive Lamming

Napoléon III à bord de la voiture N°6 dite « salon des aides de camp ». Crédit photo : Jean-Jacques d'Angelo