

# ÉTAPE 3

1873-1896

Des voitures salon de luxe pour les premiers présidents de la 3<sup>ème</sup> République.

À l'avènement de la 3<sup>ème</sup> République en 1873, les présidents de la République voyagent dans des trains composés de voitures salon de luxe prêtées gracieusement à l'Etat par les grandes compagnies de chemin de fer.

À l'occasion du voyage en France des souverains russes en 1896, il est envisagé de constituer un train spécial. Sur demande du Président de la République Félix Faure la Compagnie des Wagons-lits est chargée d'aménager 3 voitures-salons, une voiture-restaurant et 3 voitures-lits, dans un temps record. Le train quitte les ateliers de la Compagnie à Saint-Denis le 4 octobre 1896, pour être acheminé à Cherbourg. Le 6 octobre, le Tsar, la Tsarine et le Président Félix Faure voyagent à son bord pour se rendre de Cherbourg à Paris.

Certaines voitures sont construites en teck comme la voiture-salon CIWL N°269, livrée en 1889. Equipée notamment d'un salon et d'une chambre à coucher elle prend le numéro PR I. Une autre voiture en teck est également affectée au transport du chef de l'Etat : la voiture-restaurant CIWL N°249 construite en 1889 qui prend le nom de PR II. Une dernière voiture, dite « salon royal », construite en Angleterre est achevée en 1893 à Saint-Denis, elle devient la PR III.

## RAPPEL HISTORIQUE

Président de la 3<sup>ème</sup> République de 1871 à 1895

Adolphe THIERS • 1871-1873

Patrice de MAC MAHON • 1873-1879

Jules GREVY • 1879-1887

Marie-François-Sadi CARNOT • 1887-1894

Jean CASIMIR-PERIER • 1894-1895

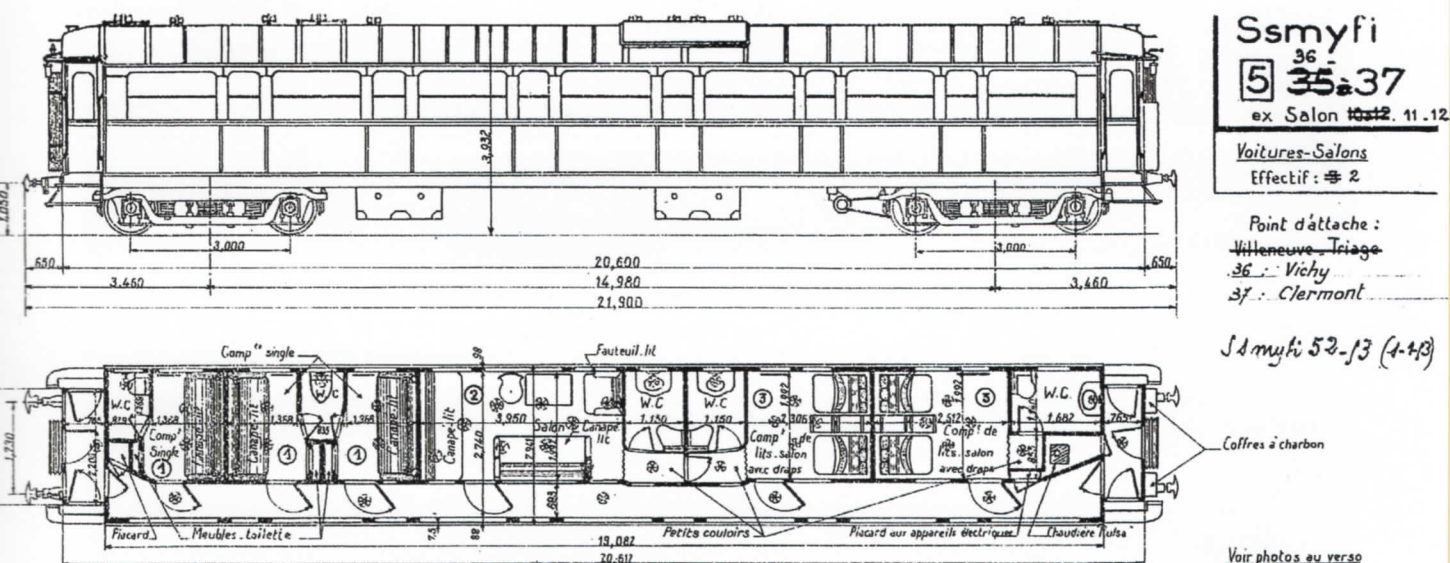


Diagramme d'une voiture-salon mise à disposition de la présidence de la République par le P.L.M.

Crédit photo : Collection AMFCF Cité du Train