

ÉTAPE 4

1896-1925

Trois voitures de la CIWL composent le premier train présidentiel français.

Le 9 décembre 1896 sous l'impulsion du Président Félix Faure 1896 les trois voitures PR I, PR II et PR III sont rachetées au prix de 325 000 francs par le syndicat des Grand Réseaux Français de chemin de fer.

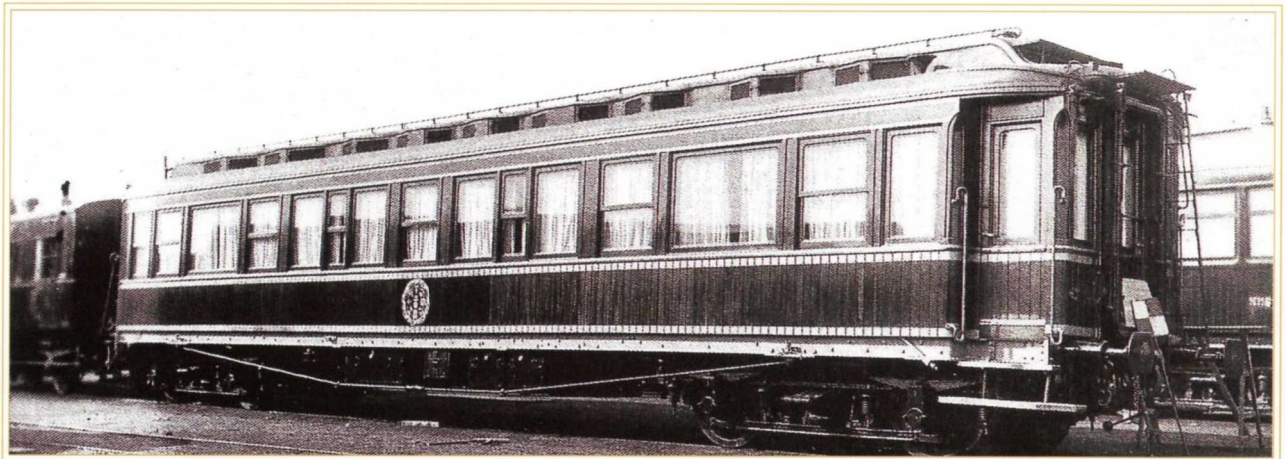
Ce train est inauguré la même année lors de la visite du Tsar Nicolas II reçu par le Président Félix Faure. Ces 3 voitures seront offertes à l'Etat en 1897. Elles composent le premier train présidentiel français.

Les voitures PR I et PR II sont utilisées jusqu'en 1922. La PR III est mise à disposition du Président de la République, Gaston Doumergue, le 25 juillet 1925 pour un voyage à Cherbourg. Elle est ensuite réformée afin d'éliminer les voitures en teck pour ne disposer que de voitures à construction métallique.

RAPPEL HISTORIQUE

Président de la 3^{ème} République de 1896 à 1925
ayant voyagé à bord du train présidentiel composé
des PR I, PR II et PR III

Felix FAURE • 1895-1899	19 voyages
Emile LOUBET • 1899-1906	21 voyages
Armand FALLIERES • 1906-1913	29 voyages
Raymond POINCARE • 1913-1920	30 voyages
Paul DESCHANEL • 18-02 au 20-09-1920	
Alexandre MILLERAND • 1920-1924	
Gaston DOUMERGUE • 1924-1931	



La première voiture PR I ex voiture-salon N°269 entrant dans la composition du premier train présidentiel français en 1896.
Crédit photo : Collection AMFCF Cité du Train



Maquette d'une voiture restaurant en Teck de la Compagnie des Wagons-lits datant de 1880
Crédit photo : D.R..