

ÉTAPE 6

1923-1954

La voiture du Président de la République PR I.



Les aménagements intérieurs de la voiture présidentielle PR I : le salon d'honneur et les portes en verre Lalique.
Crédit photos : Jean-Jacques d'Angelo

En 1913 les grands réseaux français décident de commander en commun, à la Compagnie Générale de Constructions de Saint-Denis, une voiture destinée à assurer les voyages officiels du Président de la République. Cette voiture prend la dénomination de PR I (Présidence de la République) et n'effectue sa première sortie officielle que le 7 juin 1923.

Construite en bois la voiture-salon PR I reçoit une première transformation en étant revêtue de bois tôle en 1932 puis est équipée de bogies à deux essieux remplaçant les bogies d'origine à 3 essieux. L'aménagement de la voiture est très luxueux, il comporte un salon décoré de marqueterie et de verres Lalique, un bureau, une chambre pour le Président, un cabinet-toilette, deux cabines pour les aides de camp et un office.

Elle est inaugurée officiellement en 1923 à l'occasion d'un déplacement du Président Alexandre Millerand. Elle permet aux présidents de la 3^{ème} et 4^{ème} République, de Gaston Doumergue à René Coty, de se déplacer en chemin de fer pour leurs voyages officiels.



La voiture PR I exposée dans le Parcours Spectacle à la Cité du Train de Mulhouse - Crédit photo : J.-J. d'Angelo

RAPPEL HISTORIQUE

Président de la 3^{ème} République ayant voyagé à bord de la nouvelle PR I

Alexandre MILLERAND • 1920-1924

Gaston DOUMERGUE • 1924-1931

Paul DOUMER • 1931-1932

Albert LEBRUN • 1932-1940

(Vacance de la fonction présidentielle de 1940 à 1947)

Président de la 4^{ème} République ayant voyagé à bord de la nouvelle PR I

Vincent AURIOL • 1947-1954 36 voyages

René COTY • 1954-1959 4 voyages