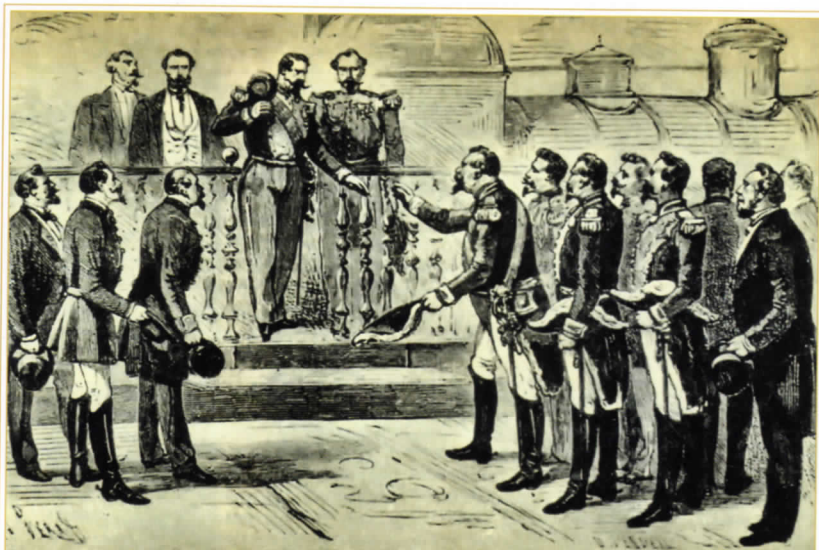


ÉTAPE 7

6 septembre 1868

Napoléon III inspecte une locomotive à vapeur prototype : l'huile minérale remplace le charbon.



Le 6 septembre 1868, Napoléon III descend de la « Sézanne » qui vient de s'arrêter au camp de Châlons et sur laquelle le chimiste Henri-Sainte-Claire Deville poursuivait des essais de chauffe au pétrole depuis le mois de juillet.

Crédit photo : Collection Clive Lamming

la transformer et la chauffer au moyen de l'huile minérale en juillet 1868 ». La locomotive reçoit alors une grille verticale à écoulement d'huile le long des barreaux du côté du foyer qui servent de mèches pour l'adduction et la volatilisation de l'huile. Avec une telle modification, qui coûte à l'époque 900 F, la locomotive peut atteindre une vitesse de 70km/h. Plusieurs essais sont entrepris sous la conduite de Monsieur Dieudonné, ingénieur à la Compagnie, entre Epernay et Jalons-les-Vignes sur 14 kilomètres. Bien que concluant ces essais sont sans suite en raison du prix élevé de l'huile minérale par rapport à celui du charbon. Il faudra attendre plusieurs années pour que cette « idée ferroviaire d'avance » un combustible liquide en remplacement du charbon, soit appliquée sur des locomotives plus modernes. La locomotive « Sézanne » est retirée du service le 1^{er} mai 1871.



*La Sézanne à la Cité du Train
Locomotive à vapeur type 111 N°5
construite par Alfred Halatte, à chauffe
à combustible liquide.
Crédit photo : Jean-Jacques d'Angelo*

RAPPEL HISTORIQUE

Second Empire
NAPOLÉON III • 1852-1870