

30 juillet 1933

Le Président Albert Lebrun se rend à Cherbourg à bord d'un Wagon Rapide « présidentiel » construit par Ettore Bugatti.

Le 30 juillet 1933 le Président de la République Albert Lebrun décide de se rendre à Cherbourg pour l'inauguration de la nouvelle gare maritime. Pour ce déplacement il n'utilise pas la voiture présidentielle « PR 1 » mais choisit de voyager à bord d'un autorail construit par Ettore Bugatti. Les 372 km sont parcourus en 3h15 avec une vitesse de 130 km/h. Pour le constructeur alsacien c'est la consécration.

On connaît Ettore Bugatti en qualité de constructeur automobile. Mais il est aussi un constructeur ferroviaire qui a su adapter l'esthétisme et la performance de l'automobile au service du rail ! C'est en 1932 à l'occasion d'une rencontre entre Raoul Dautry, Directeur du Réseau de l'Etat, et Ettore Bugatti que naît l'idée d'une collaboration entre un constructeur d'automobile de prestige et un réseau de chemin de fer.

Le premier autorail Bugatti est livré au printemps 1933 : c'est un wagon rapide réversible de 23 mètres de longueur à profil aérodynamique et équipé de 4 moteurs Bugatti de 200 chevaux. Lors des essais cet engin atteint 172 km/h. En octobre 1934 un Bugatti atteint la vitesse de 192 km/h, pulvérisant le record de vitesse sur rails. Le directeur du réseau de l'Etat décide alors de commander ce « Wagon Rapide » en 9 exemplaires, ils sont baptisés « présidentiels ». Les Bugatti apportent confort, esthétisme et rapidité aux voyageurs ferroviaires habitués aux trajets en trains à vapeur. 88 autorails Bugatti seront construits pour les réseaux de l'Etat, du PLM et de la SNCF sous plusieurs séries.



Autorail Rapide « Bugatti » ZZY 24408 « présidentiel » construit en 1934 et exposé à la Cité du Train de Mulhouse.  
Crédit photo : Jean-Jacques d'Angelo



Le président de la République Albert Lebrun accueilli avec les honneurs en gare de Paris-Saint Lazare se rend à Cherbourg en autorail Bugatti le 30 juillet 1933.

Le président de la République Albert Lebrun en gare de Paris-Saint Lazare prend place à bord d'autorail Bugatti à destination de Cherbourg le 30 juillet 1933.

Le président de la République Albert Lebrun à son arrivée à Cherbourg après un voyage en autorail Bugatti du Réseau de l'Etat, pavoisé pour l'occasion, le 30 juillet 1933.

Crédit photos : Collection SNCF

