

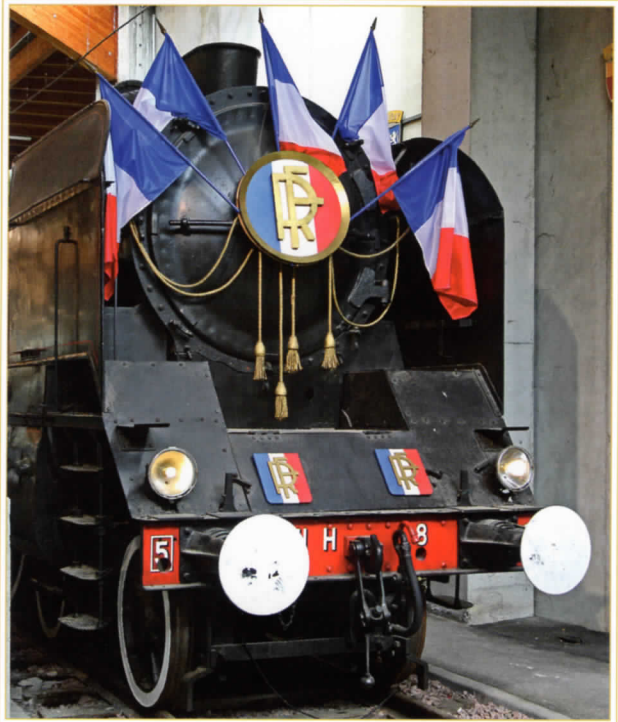
ÉTAPE 9

1950

Des locomotives pavoisées pour remorquer les trains officiels.

La locomotive à vapeur 231 H 8 est construite en 1912 pour les besoins de la Compagnie du P.L.M. par la Société Française des Constructions Mécaniques. Pour la rendre plus performante elle est modernisée en 1939 et renumérotée à cette occasion. La 231E 43 devient 231H 8. Elle est dotée de pare-fumées à l'avant et d'un abri en pointe, en coupe-vent, qui lui donne une esthétique plus aérodynamique.

Dotée d'une décoration aux couleurs de la France, elle évoque les trains spéciaux mis en marche à l'occasion des déplacements officiels des présidents de la République ou des visites des souverains des états étrangers. Il était de tradition de décorer l'avant des locomotives de blason ou de drapeaux de la France et du pays de la personnalité transportée. Le pavoisement a été appliqué sur de nombreux trains mais s'est modifié au cours des années. En fonction des problèmes d'aérodynamisme, c'est un simple pelliculage qui est désormais appliqué sur les TGV transportant le Chef de l'Etat dans le cadre de l'inauguration d'une ligne à grande vitesse.



Locomotive à vapeur « pavoisée » Pacific 231 H 8 construite en 1912 par la Société Française de Construction Mécaniques CAIL pour le P.L.M. et modifiée en 1939 pour SNCF.
Crédit photo : Jean-Jacques d'Angelo



Visite en France du Président des Etats-Unis Dwight David Eisenhower. Le train présidentiel est remorqué de Toulon à Avignon par la locomotive 241P 14 pavoisée aux couleurs des Etats-Unis et de la France), le 23 décembre 1959.
Crédit photo : SNCF Médiathèque / Montpert



Le même train présidentiel est remorqué d'Avignon à Paris-Lyon par la BB 9245 également pavoisée.
Crédit photo : SNCF Médiathèque / Montpert



Au départ de Lille, la locomotive BB 16021 pavoisée remorqué le train spécial à destination de Corbie transportant Nikita Khrouchtchev président du conseil des ministres d'URSS lors d'un voyage officiel le 3 avril 1960.
Crédit photo : SNCF Médiathèque / Montpert



La rame TGV Atlantique inaugurale, décorée d'un simple ruban tricolore, arrive en gare de Le Mans à l'occasion de l'inauguration de la ligne à grande vitesse du TGV-Atlantique par le Premier Ministre Michel Rocard le 20 septembre 1989.
Crédit photo : SNCF Médiathèque / JJ D'ANGELO