

ÉTAPE 10

1955-1969

La voiture du Président de la République PR II.



Voiture salon PR II dite du « Général De Gaulle ».
Constructeur en 1924 par Carel et Fouché et transformée par
les ateliers SNCF de Villeneuve en 1954 Présidence
de la République Française.
Crédit photo SNCF. Photo : Jean-Jacques d'Angelo



Aménagement du salon d'honneur de la voiture PR II.
Crédit photo : Médiathèque SNCF - DR

Vers les années 1950, la voiture salon présidentielle PR I n'offre plus un confort de voyage acceptable pour le Président de la République Française. La construction d'une nouvelle voiture dédiée est confiée aux ateliers SNCF de Villeneuve Saint Georges qui vont transformer une voiture voyageurs construite par les établissements Carel et Fouché en 1924 pour la Compagnie des Chemins de fer de l'Est

Les travaux d'aménagement intérieur doivent répondre aux besoins d'un petit palais présidentiel : une plateforme d'honneur, un salon d'honneur séparé de la plateforme par une porte à 4 vantaux recouverte d'une laque ciselée et décorée représentant une vue aérienne de Paris. Le salon est équipé d'une table et de fauteuils, l'ébénisterie, la décoration et l'ameublement étant dus à Leleu.

Un couloir permet de rejoindre les autres « pièces » du salon présidentiel : le cabinet de travail du Président de la République, la chambre à coucher dont le lit a été spécialement dimensionné pour le Général De Gaulle (longueur du lit d'une personne : 2,10m) et le cabinet de toilette avec douche. Au-delà sont aménagées deux autres chambres pour la suite immédiate du Chef de l'Etat et un espace technique pour le conditionnement d'air et la chaudière.

Extérieurement le salon présidentiel est recouvert d'une peinture laquée « bleu méditerranée » en bas et haut de caisse encadrant un large bandeau gris bleuté au niveau des fenêtres, les deux teintes étant séparées par un bandeau doré recouvert de feuilles d'or. Un blason « présidence de la République » coulé en bronze par les ateliers SNCF d'Arles et conçu par Revol orne chaque face de la voiture.

Après de nombreuses heures de travail, le salon présidentiel PR II est inauguré le 12 mai 1955 pour le voyage du Président René Coty entre Paris et Le Havre. Le Général De Gaulle, élu Président de la République en 1959, utilise souvent la PR II pour ses déplacements officiels. La PR II accueille également Nikita Khrouchtchev président du conseil des ministres d'URSS, lors de sa visite officielle en France en 1960.

Madame Yvonne De Gaulle fait observer au Général, lors d'un déplacement à Grenoble en 1968 à l'occasion de l'ouverture des Jeux Olympiques d'hiver, que les conditions de confort de la voiture se dégradent, alors que les voyages en avion permettent des déplacements plus rapides. Le 11 février 1969 la PR II effectue son dernier voyage entre Marseille et Bry sur Marne avant la démission du Général De Gaulle le 28 avril.

RAPPEL HISTORIQUE

Présidents de la 5ème République de 1955 à 1969
ayant voyagé à bord de la nouvelle PR II

René COTY • 1954-1959

Charles DE GAULLE • 1959-1969



Le cabinet de travail de la voiture présidentielle PR II.
Crédit photo : Jean-Jacques d'Angelo



Voiture présidentielle PR II en gare de Reims à l'occasion
d'un voyage officiel du président René Coty, 1954.
Crédit photo : SNCF Médiathèque / DR



La chambre à coucher du Président de la République et
le lit de 2,10 m spécialement aménagé pour le Général
De Gaulle.
Crédit photo Photo : Jean-Jacques d'Angelo



Nikita Khrouchtchev président du conseil des ministres d'URSS
et son épouse à bord de la voiture PR II lors d'un voyage de Dijon
à Reims, Lille et Rouen du 23 mars au 3 avril 1960.
Crédit photo : SNCF Médiathèque / Montpert