

ÉTAPE 11

1960

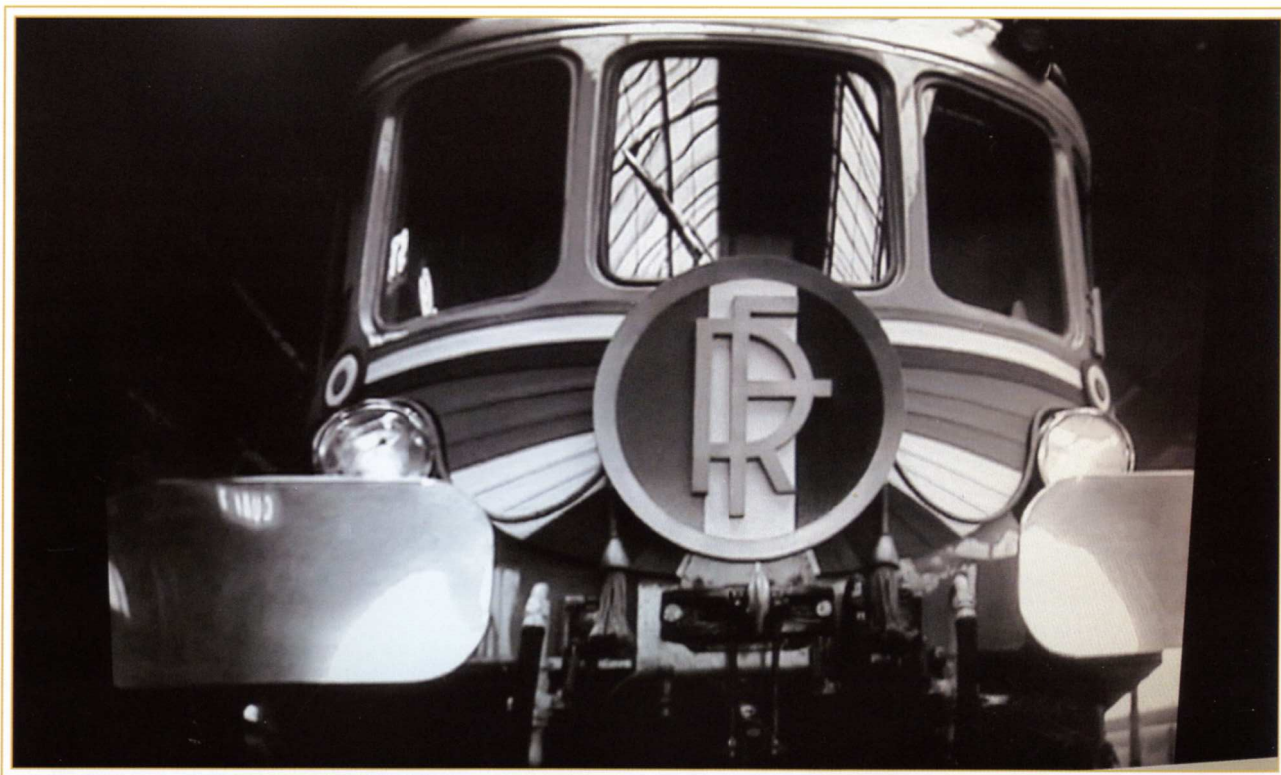
Une rame diesel de type RGP à disposition du Général De Gaulle.



Hor^mis la voiture PR II, le Général De Gaulle choisit pour certains voyages officiels, une rame de type R.G.P. Rame à Grand Parcours. Composée de la motrice X 2723, de la remorque XR 7716 et de la motrice X 2734, elle est équipée de deux moteurs diesel de 825 chevaux, son utilisation est plus souple qu'un train classique composée de plusieurs voitures.

Cette rame n'est pas affectée aux seuls voyages du Chef de l'Etat. Pour les voyages officiels elle est retirée du service commercial et est modifiée en atelier pour accueillir un salon et du mobilier apportant plus de confort. Apte à la vitesse de 140 km/h, la RGP présidentielle basée au dépôt de Metz est également dotée d'une cuisine, le service étant assuré par la Brigade Présidentielle des Wagons-Lits.

Le Général est souvent accompagné de son épouse, de membres du Gouvernement, des services de sécurité, des hauts fonctionnaires et des journalistes accrédités. Certains chefs d'Etat étrangers empruntent également cette rame pour leurs voyages officiels en France comme le chancelier allemand Konrad Adenauer le 6 juillet 1962. La RGP compte plus de 20 voyages présidentiels à son actif entre 1960 et 1969.



La Rame RGP Présidentielle au départ de Strasbourg lors du voyage du Général De Gaulle de Strasbourg à Saverne en RGP le 22 novembre 1959.

Crédit photo : CAV SNCF (extrait du film « le Magazine du Rail N°24 du service des relations extérieures et de la presse de la SNCF).

RAPPEL HISTORIQUE

Président de la 5^{ème} République
Charles DE GAULLE • 1959-1969



*La RGP T.E.E. mise à disposition du Général De Gaulle pour ses voyages officiels au départ de la Gare de l'Est.
Crédit photo : La Vie du Rail*



Le Général De Gaulle descend de la rame RGP Présidentielle en gare de Paris-Est à l'occasion de son voyage de Strasbourg à Saverne et Paris-Est en RGP le 22 novembre 1959.

Crédit photo : CAV SNCF (extrait du film « le Magazine du Rail N°24 du service des relations extérieures et de la presse de la SNCF.)