

ÉTAPE 12

1972-1990

La voiture du Président de la République » PR III.

En 1972 une troisième voiture est construite pour la Présidence de la République, la PR III issue de la transformation d'une voiture de type Grand Confort. Construites par la société De Dietrich à Reichshoffen, elles sont dues au designer Paul Arzens et destinées à équiper les trains de prestige T.E.E pouvant atteindre la vitesse de 200 km/h. Qualifiées de voitures les plus confortables jamais construites par la SNCF, les « Grand Confort » reçoivent une livrée particulière associant le rouge Capitole, l'orange, le gris dauphin et le gris ardoise pour la toiture.

La voiture A8 Tu N°020 est transformée par les ateliers SNCF du Landy en voiture-salon PR III selon les plans de l'architecte d'intérieur André Monpoix, dans le style contemporain des années 1970.

Entièrement capitonnée, la voiture comprend une grande salle à manger ou salle de réunion, un salon et un petit boudoir. Toutes les cloisons reçoivent une moquette couleur jaune sable.

Son premier voyage se déroule le 19 mai 1972 entre Paris et Rouen avec à son bord sa Majesté la Reine Elisabeth II d'Angleterre.

Elle transporte par la suite le Président Georges Pompidou entre Paris et Valenciennes le 19 décembre 1972, entre Paris et Cajarc le 25 décembre 1972, entre Cajarc et Paris le 31 décembre 1972 et entre Paris et Bonn le 21 juin 1973.

Le Président Valéry Giscard d'Estaing et le président des Etats-Unis Jimmy Carter effectuent à son bord un trajet entre Bayeux et Paris Saint-Lazare le 5 janvier 1978.

Elle effectue un autre voyage officiel avec, à son bord, sa Majesté la Reine Margrethe II du Danemark entre Paris Saint-Lazare et Epernay le 14 octobre 1978.

Le Président François Mitterrand l'utilise également lors d'un voyage entre Paris et Nevers pour l'inauguration de cette gare le 14 février 1986.

En 1990 la voiture PR III est remise aux ateliers de Romilly. Le 3 février un violent orage entraîne la chute du toit du bâtiment où elle est stationnée. Les travaux de remise en état étant jugé trop onéreux, cette voiture est rayée des inventaires et ne connaîtra jamais le Musée de Mulhouse comme ses deux sœurs aînées la PR I et la PR II.



Une des 103 voitures Grand Confort de la SNCF dont une unité a été transformée en voiture présidentielle PR III en 1972 par les ateliers SNCF du Landy.

Crédit photo : Philippe Mirville



Le Président Mitterrand descend de la voiture PR III en gare de Nevers à l'occasion de l'Inauguration de l'électrification de la ligne Môret-Veneux-les-Sablons à Nevers (Paris Clermont-Ferrand).

Crédit photo : SNCF Médiathèque / Bruno Vignal

RAPPEL HISTORIQUE

Président de la 5^{ème} République de 1972 à 1990
ayant voyagé à bord de la PR3

Georges POMPIDOU • 1969-1974

Valéry GISCARD D'ESTAING • 1974-1981

François MITTERRAND • 1981-1995



Le Président des Etats-Unis Jimmy Carter descend de la voiture PR III en gare de Paris-Saint-Lazare après un voyage en compagnie du Président Valéry Giscard d'Estaing de Bayeux à Paris en 1978.

Crédit photo : SNCF Médiathèque / JJ D'Angelo



Le salon de la voiture Présidentielle PR III - Grand Confort aménagé à l'occasion des voyages présidentiels.

Crédit photo : SNCF Médiathèque / Bruno Vignal



Le Président de la République Valéry Giscard d'Estaing en gare de Paris-Saint-Lazare après son voyage en voiture PR III de Bayeux à Paris en 1978.

Crédit photo : SNCF Médiathèque / JJ D'Angelo



L'espace de réunion de la voiture Présidentielle PR III - Grand Confort aménagé à l'occasion des voyages présidentiels.

Crédit photo : SNCF Médiathèque / Bruno Vignal