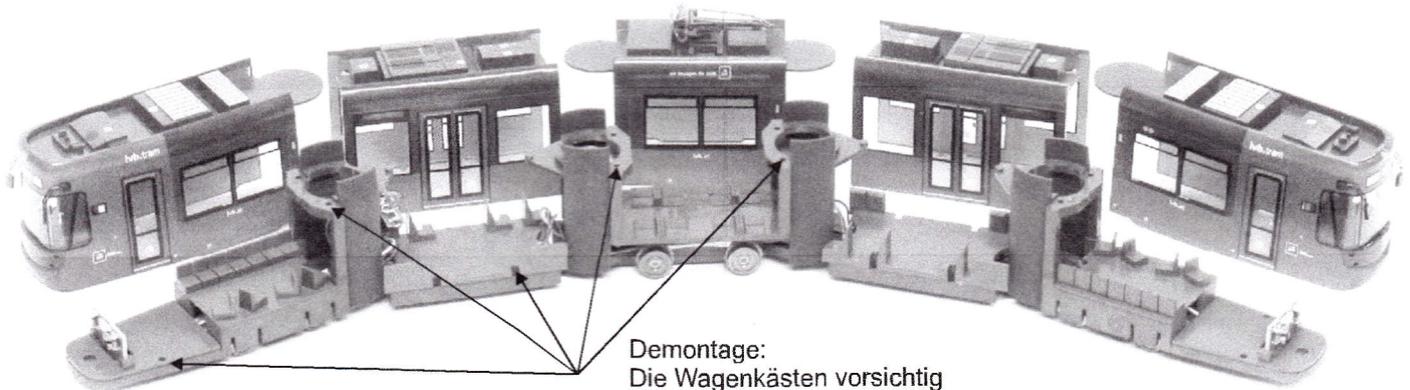




M 1:87, Spur H0
 Angetriebene Modelle:
 12V=, Front- und Hecklicht,
 Digitalschnittstelle
 nach NEM 652



Information zu Modell Bombardier Flexity Outlook - Innsbruck IVB

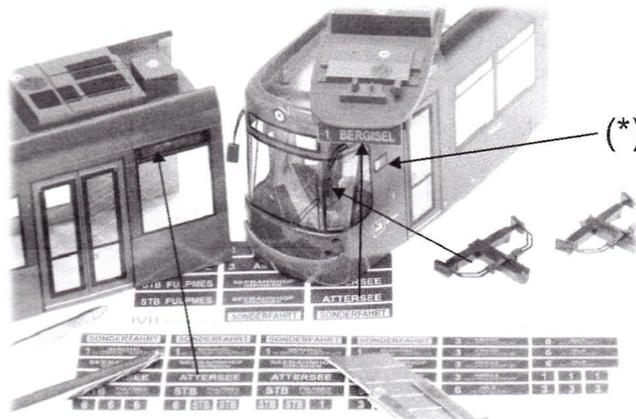


Demontage:
 Die Wagenkästen vorsichtig
 abziehen. Die Gehäuse und
 Sitzplatten sind nur aufgesteckt.
 Auch der Faltenbalg läßt sich
 bei Bedarf abziehen.

Zielschilder:

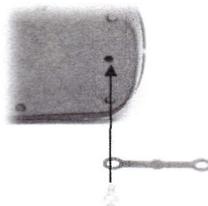
Jetzt sind alle Stellen zugänglich,
 an denen die Zielschilder hinter Glas
 angebracht werden.
 Braune Trennfolie abziehen und
 Schilder mit Schere genau zuschneiden.
 Achtung, das kleinere der Schilder
 an der Stirn- bzw. Heckseite anbringen.
 Am besten mit der Pinzette positionieren
 und andrücken.

(*) Die seitlichen Liniennummern am
 Kopfteil werden von außen aufgeklebt,
 da dieser Bereich aus technischen Gründen
 von innen nicht zugänglich ist .



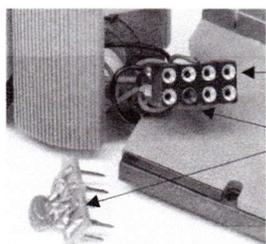
Kupplung:

Bei Bedarf können die Modelle auch
 in Doppeltraktion betrieben werden.
 Die Schraube der Kupplung so weit lockern,
 dass ausreichend Spiel vorhanden ist.



Digitale Schnittstelle:

Bei motorisierten Modellen mit Digitalschnittstelle ist ein
 Dummstecker eingesetzt.
 Wird ein Decoder (8-polig nach Nem 652) eingebaut, muß der
 Pin mit der orangen Litze an der abgebildeten Position sein.
 Wenn das Modell wieder auf Analogbetrieb mit Dummstecker
 umgerüstet wird, so muß der Dummstecker so angebracht werden,
 daß der fehlende Pin 2 an der rot markierten Stelle positioniert wird.
 Es kann jeder handelsübliche 8-polige Decoder eingebaut werden.



orange
 Pin 2 rot
 eingefärbt!

