

## **Nous vous remercions d'avoir choisi la qualité Rivarossi !**

Le modèle de la locomotive à vapeur reproduite par Rivarossi à l'échelle H0 1/87ème représente une des plus belles interprétations du modélisme ferroviaire. Son moteur très puissant lui permet d'assurer une traction efficace. Les qualités de ce modèle sont nombreuses. La finesse de la reproduction de la carrosserie, la finesse du biellage, l'éclairage fonctionnel ainsi que les nombreux détails rapportés ou à monter rendent ce modèle particulièrement réaliste. La teinte de la carrosserie et toutes les inscriptions sont reproduites conformément au modèle original et avec le plus grand soin.

Cette machine est conçue pour ne nécessiter qu'un minimum d'entretien et pour un usage des plus simples : la lubrification occasionnelle est possible sans ouverture de la machine et toutes les autres opérations d'entretien sont très simples à effectuer.

Les modèles Rivarossi sont soumis à de multiples contrôles durant leur cycle de production. Chaque modèle terminé est en outre soumis à un contrôle de qualité détaillé, tant du point de vue esthétique que fonctionnel au terme de sa fabrication.

## **Instructions pour une bonne utilisation**

### **Déballage du modèle**

Nous vous conseillons d'utiliser la feuille de plastique transparente pour vous aider à sortir, avec beaucoup de précaution, la locomotive de son emballage.

Cette locomotive a été conçue et fabriquée avec tous les détails, afin d'avoir un modèle reproduisant aussi fidèlement que possible la réalité. Certaines opérations doivent être faites avec beaucoup de précaution: il est très important, par exemple, de ne pas appuyer sur les bielles ou autres parties fragiles en sortant la locomotive de sa boîte, en la manipulant ou en la mettant sur les rails.

### **Rodage**

Afin d'obtenir les meilleures performances de traction puissance et pour éliminer d'éventuels bruits du moteur, nous vous conseillons d'effectuer un rodage d'environ 20 minutes en marche avant et 20 minutes en marche arrière, à vitesse modérée et sans charge. L'adoption de roues sans bandage d'adhérence garantit aux modèles Rivarossi une parfaite stabilité et une meilleure prise de courant.

### **Sachet d'accessoires de super-détaillage**

La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même jusqu'à vous) imposent une adaptation parfaite des découpes de l'emballage au modèle tel qu'il est livré, et le montage en usine d'un nombre limité de pièces de détaillage.

Le sachet joint contient des pièces de super-détaillage à monter soi-même ou à faire monter par un modéliste expérimenté selon le souhait de chacun. Nous vous prions de prêter attention pendant l'installation des essieux avec bandes d'adhérence.

**ATTENTION** : Ne pas utiliser de colle si ce n'est pas expressément indiqué dans la notice

### **Attelage**

En vue de l'utilisation pratique de la locomotive sur votre réseau, il est possible de choisir le type d'attelage que vous souhaitez conformément aux différents types existant pour le HO.

### **Entretien du modèle**

Pour garantir à votre locomotive un fonctionnement irréprochable au fil des années, nous vous conseillons d'effectuer régulièrement, environ toutes les 40 heures d'utilisation, les opérations d'entretien suivantes :

- Nettoyage régulier des roues qui ont tendance à s'encrasser suite au roulage . Nous recommandons pour cela l'utilisation d'un chiffon de lin légèrement imbibé d'un produit dégraissant.

Un nettoyage régulier des rails réduit l'encrassement des roues. Nous recommandons pour cela l'utilisation régulière du wagon nettoyeur de voies réf. L302900.

- Légère lubrification des engrenages, roues dentées, vis-sans-fin avec une graisse fine adaptée aux matières plastiques synthétiques ( l'huile de cuisine est à proscrire absolument ).

### **Ouverture de la locomotive**

Pour ouvrir la locomotive, il convient de vous conformer aux instructions de la notice en respectant l'ordre indiqué. Pour le remontage, suivre la séquence en sens contraire, en respectant les précautions indiquées.

### **Attention**

- Le moteur n'a pas besoin d'être graissé !
- Les charbons du moteur n'ont pas besoin d'être remplacés !
- un usage inapproprié comporte des risques de blessures en raison des extrémités et angles coupants !

## **Caractéristiques du modèle**

### **Caractéristiques techniques**

- Carrosserie en polystyrène (PS)
- Pièces de détaillage: Hostaform et ABS
- Aménagement intérieur: Hostaform
- Vele ruote: ABS
- Conduits de lumière: PS - Cristal
- Bogies : ABS
- Embiellage: métal
- Pièces de transmission: Hostaform
- Volant moteur: laiton tourné
- bandage des roues: laiton tourné et bruni
- châssis principal: Zama

### **Caractéristiques transmission**

- Moteur : à 5 pôles avec volant d'inertie
- Transmission: double transmission par cardan sur les deux bogies moteurs

### **Caractéristiques esthétiques**

- Embiellage réaliste et fonctionnel
- Eclairages frontaux blancs et rouges fonctionnels s'inversant selon le sens de marche
- Chassis spécifique particulièrement détaillé et réaliste
- Précision extrême de la peinture et de la tampographie
- Pièces de super-détaillages particulièrement réalistes

### Aggiuntivi

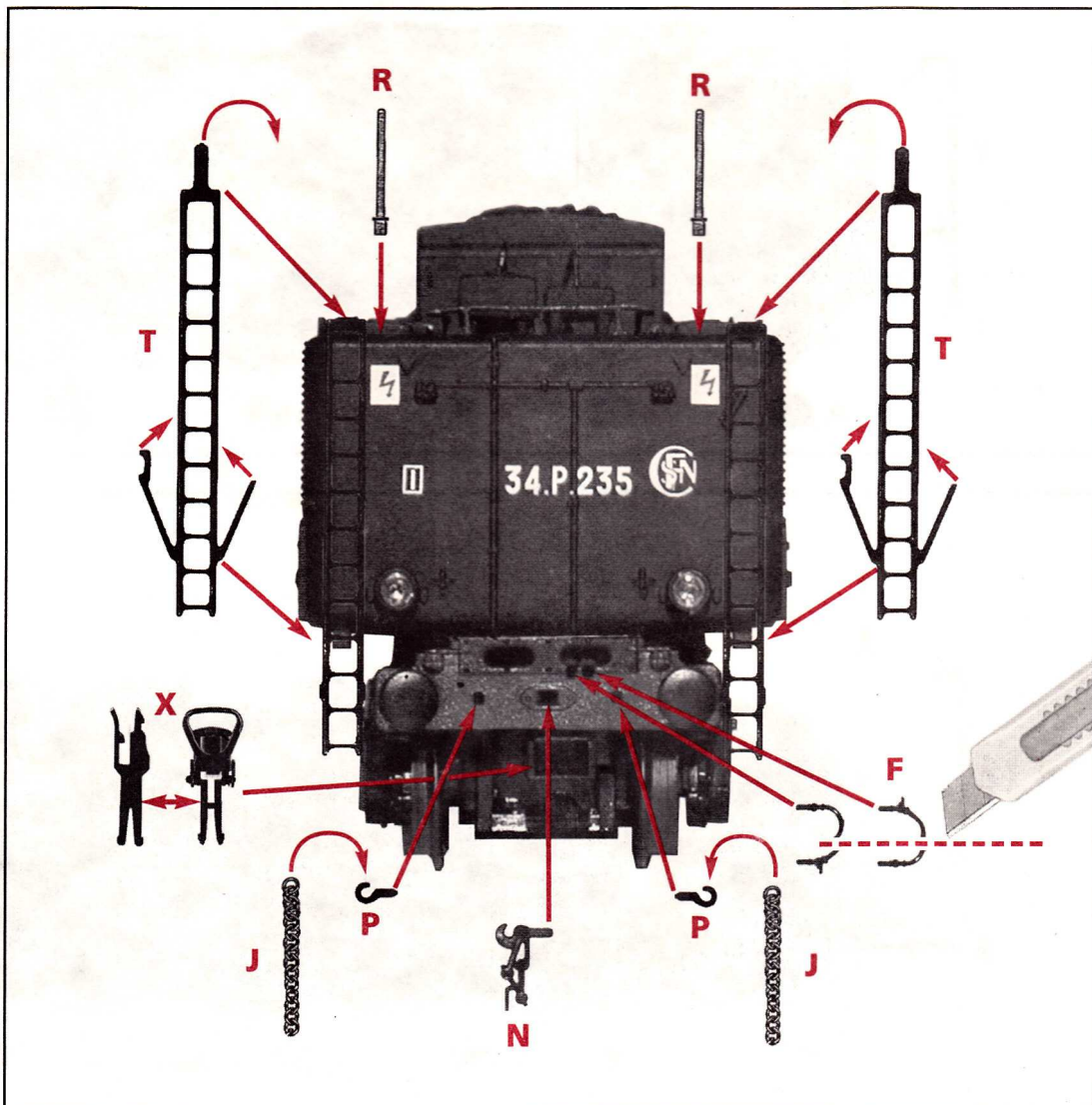
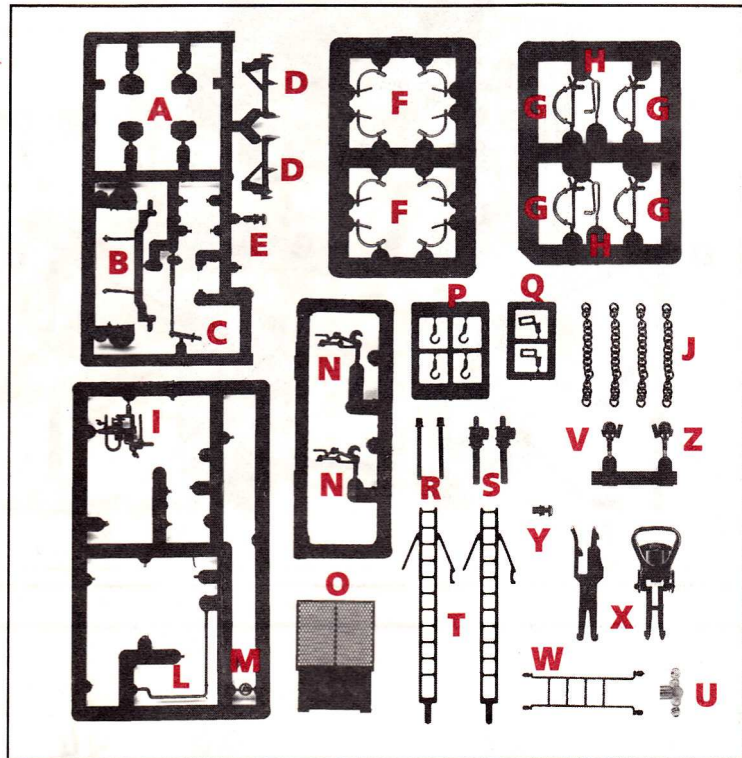
La garanzia di sicurezza dell'imballo durante il trasporto del modello impone una riduzione al minimo dei particolari riportati già montati dal produttore.

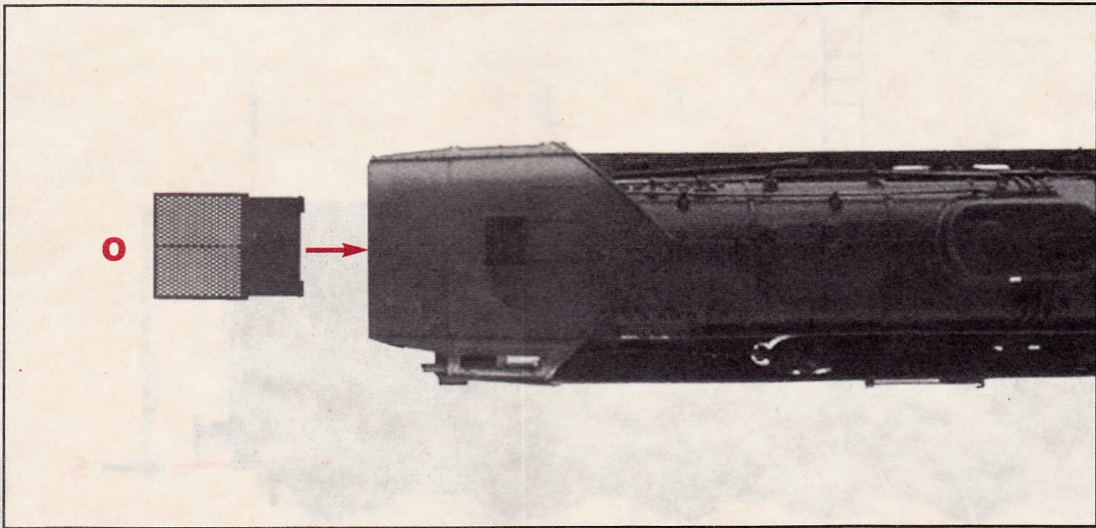
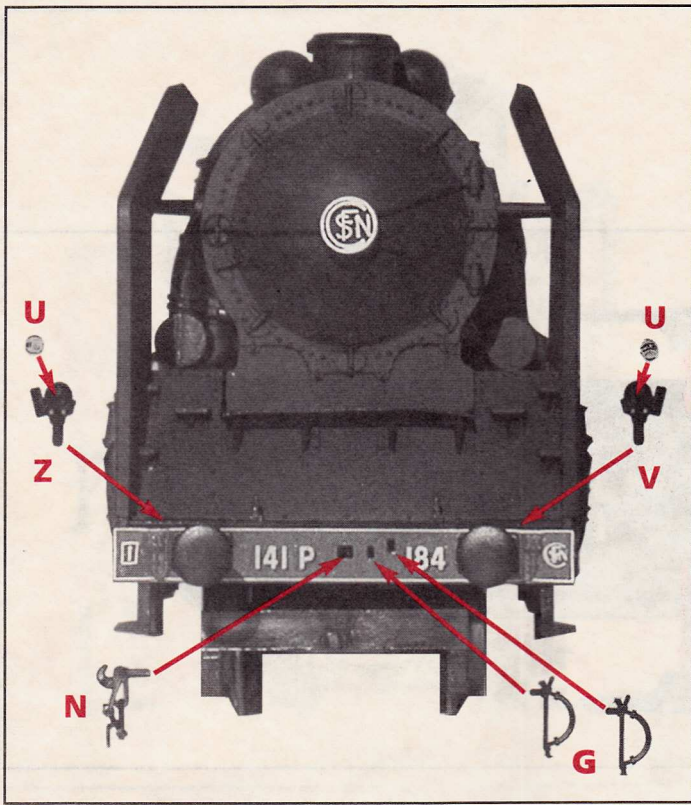
Il sacchetto dei particolari aggiuntivi comprende dei particolari molto realistici da riportare a discrezione del modellista.

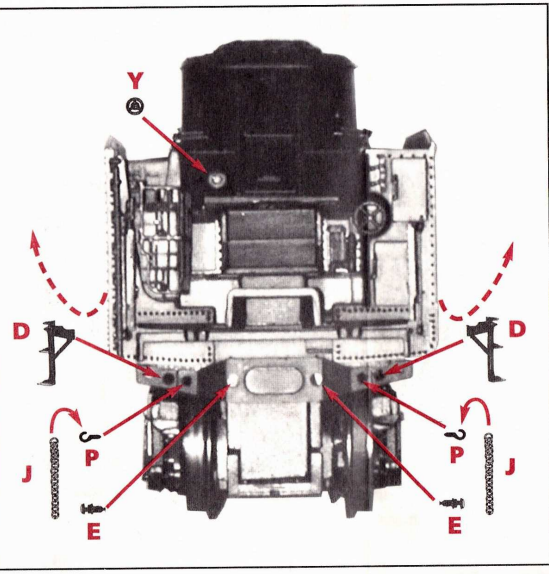
### Sachet d'accessoires de super-détaillage

La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même jusqu'à vous) imposent une adaptation parfaite des découpes de l'emballage au modèle tel qu'il est livré, et le montage en usine d'un nombre limité de pièces de détaillage.

Le sachet joint contient des pièces de super-détaillage à monter soi-même ou à faire monter par un modéliste expérimenté selon le souhait de chacun.

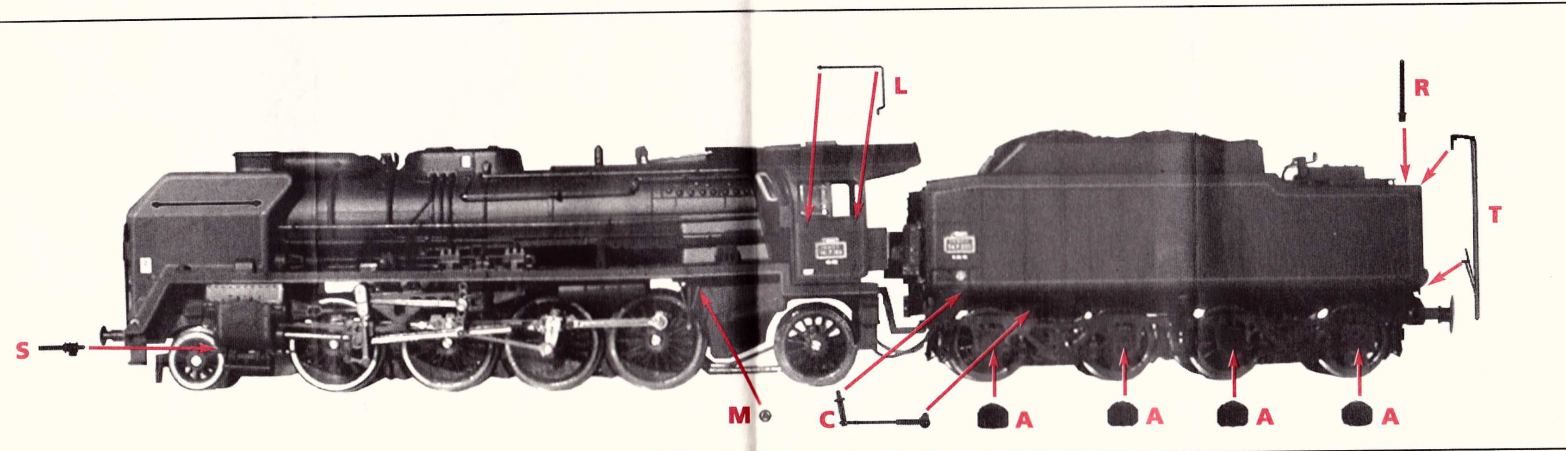
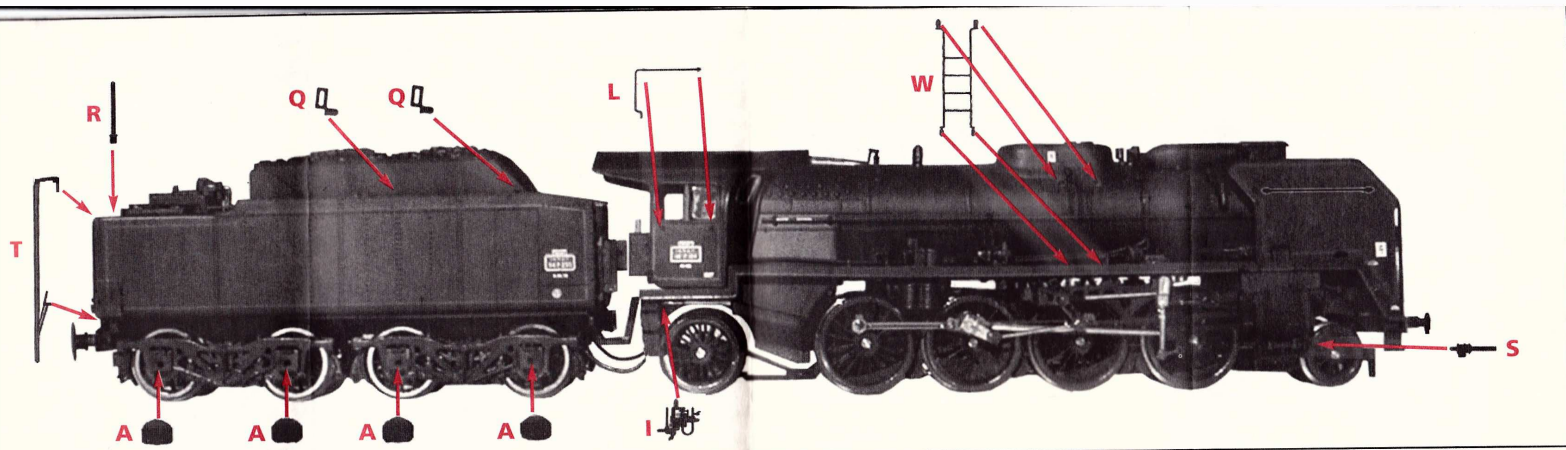
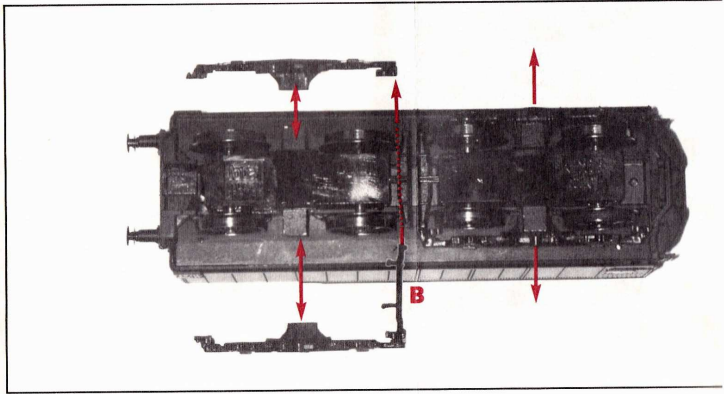






Per rimuovere la carrozzeria del modello bisogna allargare leggermente le due fiancate per disimpegnarle dagli incastri laterali che la tengono al telaio.

*Pour retirer la carrosserie du modèle il convient d'écarter légèrement les flancs pour désencliqueter celle-ci du châssis.*





PARTI DI RICAMBIO - SPARE PARTS

LOCOMOTIVA 141 P - tender 34 P - SNCF

HO  
1:87

Art. R1190

2003

N° N.	Codice Items	Descrizione Description	Q.tà Pcs	Prezzo Price	N° N.	Codice Items	Descrizione Description	Q.tà Pcs	Prezzo Price
1	L70041190R	Carrozzeria completa loco 141P	1	L	9	L70AS1190BI	Set assali con biellismo	1	H
2	L70041190RT	Carrozzeria completa loco 141P	1	G	10	L70AS1190	Set assali completo	1	D
3	L70FM1190R	Fondo montato loco	1	M	11	L70SP1190	Set aggiuntivi	1	C
4	L70FM1190T	Fondo montato tender	1	L	12	L70SP1030GC	Set agganci corti	1	B
5	L70GM1190T	Gruppo motore	1	G	13	L70041190RESP	Respingenti	4	B
6	L70CM1190	Carrello motore tender 34P	1	F	14	L70041440VITI	Buffers	1	C
7	L70CL1190	Tender motor Bogie	1	D	15	J01251300	Set viti e perni	12	B
8	L70BI1190	Set carrelli liberi	1	D			Adesione Ring		
		Set biellismo							
		Rodding set							

