



AUTORAIL X73500 SNCF

LISTE DE PIECES DE RECHANGE / LIST OF SPARES

Référence Item No.	Description Description	Unités Units	HJ2131 HJ2132 HJ2137
1	Jupes laterales Wheelarch	4	HJ2131/1
2	Circuit imprimé Main PCB	1	HJ2131/2
3	Circuit imprimé d'éclairage PCB with lights	2	HJ2131/3
4	Bogie moteur complet Motorized bogie	1	HJ2131/4
5	Bogie porteur complet Non motorized bogie	1	HJ2131/5
6	Flancs de bogie moteur Motorized bogie lid set	1	HJ2131/6
7	Flancs de bogie porteur Non motorized bogie lid set	1	HJ2131/7
8	Carter de bogie moteur Gears box set	1	HJ2131/8
9	Moteur Motor	1	HJ2131/9
10	Jeu de pignons complet Gears set	1	HJ2131/10
11	Lamelles de prise de courant bogie moteur Pick ups	2	HJ2131/11
12	Lamelles de prise de courant bogie porteur Pick ups	2	HJ2131/12
13	Bandage d'adhérence Grip rings	2	HJ2131/13
14	Essieux moteur Wheel with gear	2	HJ2131/14
15	Essieux porteurs Wheel	2	HJ2131/15
16	Sachet d'accessoires Accessories bag	1	HJ2131/16



Lima **Rivarossi** **Jouef**



SK101-HS0163
HJ2137-08-265

Français

Généralités

Instructions d'utilisation et de maintenance de la locomotive

Veuillez lire attentivement ces instructions, en particulier les conseils de sécurité.

Les locomotives Hornby International sont construites avec précision. Si elles sont traitées avec soin, elles donnent satisfaction pendant de nombreuses années. Cette locomotive a été fabriquée dans un grand souci de réalisme.

Elle comporte donc des détails délicats et de nombreuses pièces de petite dimension. Il faut prendre soin de ne pas l'endommager lorsqu'on la manipule.

Le moteur électrique à 5 pôles de la locomotive est conçu pour être utilisé uniquement à partir d'une alimentation électrique 12 volts CC. Pour obtenir cette alimentation, il faut utiliser un contrôleur de puissance adapté, branché sur le secteur.

La locomotive utilise généralement une intensité de 0,2 à 0,4 ampères, en fonction de la configuration du circuit et de la présence ou absence de pentes. Au moment du démarrage de la locomotive, une saute de courant se produit.

Conseils d'utilisation

- Si une locomotive ne réagit pas de manière normale lorsque vous utilisez le contrôleur de puissance ou si elle fonctionne mal, vérifiez les aspects suivants :
- Toutes les connexions électriques sont-elles effectuées correctement et la prise murale branchée ?
- La pince d'alimentation électrique est-elle fixée correctement sur une section de piste adaptée ?
- Toutes les sections de piste sont-elles raccordées correctement, et toutes les éclisses (raccordements des rails) sont-elles bien enfoncées sur les rails métalliques adjacents ?
- Toutes les roues de la locomotive sont-elles positionnées correctement sur les rails ?
- L'interrupteur de contrôle de la direction du contrôleur du train est-il réglé pour fonctionner dans une direction ou dans l'autre, mais pas sur la position centrale « OFF » ?

Entretien de routine

Nettoyage du circuit – Dans des conditions normales, un dépôt noirâtre finit par s'accumuler à la surface des rails ; une partie de ce dépôt sera transféré sur les roues de la locomotive.

Il est donc essentiel d'assurer la propreté des rails et des roues. Pour cela, il suffit de les essuyer avec un chiffon propre et non pelucheux.

Moteur – La locomotive est équipée d'un moteur scellé et de longue durée à 5 pôles, qui n'exige aucun entretien.

Châssis – De temps à autre, de la poussière, des fibres de tissu et des poils d'animaux peuvent adhérer au châssis de la locomotive et s'emmêler dans les engrenages et autour des essieux. Il n'est donc pas recommandé d'utiliser la locomotive sur un circuit posé sur une moquette. Il est important d'inspecter régulièrement la locomotive et de supprimer tout débris de ce type au moyen d'une pince à épiler.

Lubrification – Bien que la locomotive ait été lubrifiée pendant sa fabrication, le lubrifiant peut parfois sécher au cours du stockage. La lubrification doit être réalisée tous les 6 mois environ ou toutes les 100 heures d'utilisation.

Carrosserie – La carrosserie est peinte par pulvérisation ; le reste de la décoration est réalisée par un procédé d'impression ; il ne s'agit pas de décalcomanies.

Interférences

Votre locomotive Hornby International est équipée de suppresseurs d'interférence radio et télévision. Si des interférences se produisent malgré ces précautions, c'est peut-être parce que votre circuit se trouve à proximité de récepteurs ou d'antennes ou de leurs câbles. Dans ce cas, éloignez le circuit des antennes et récepteurs.

Il est très important que les rails et les roues soient absolument propres.

- Les transformateurs employés avec le jouet doivent être régulièrement examinés afin de détecter tout dommage sur le cordon, prise, boîtier ou toute autre partie des transformateurs. Dans l'éventualité de dommages constatés, le jouet ne doit pas être utilisé avant que les dégâts n'aient été réparés.
- Le transformateur n'est pas un jouet.

Pièces de rechange et service après-vente

www.hornby.com/hornbyinternational