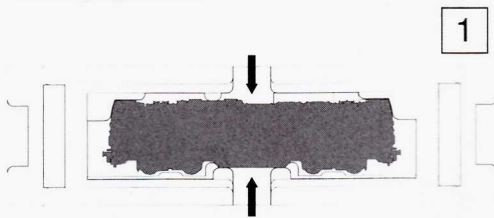


# VOSSLOH G2000 BB

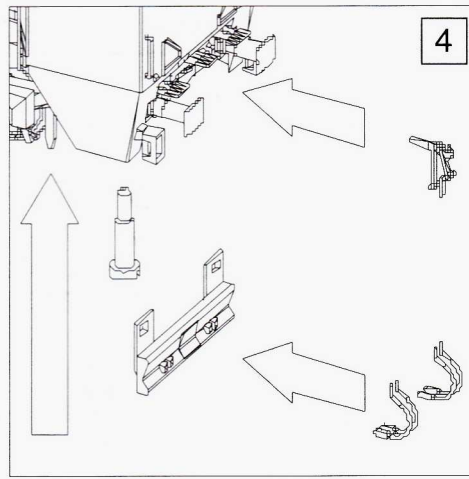
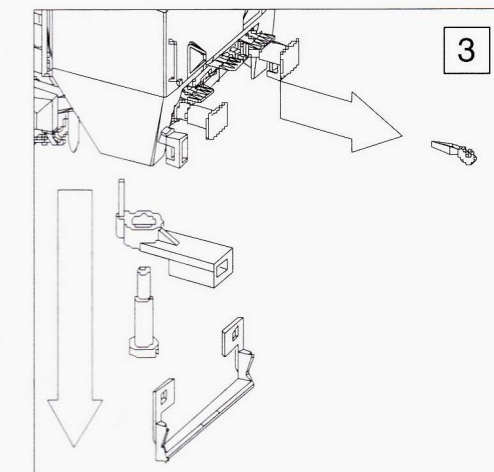
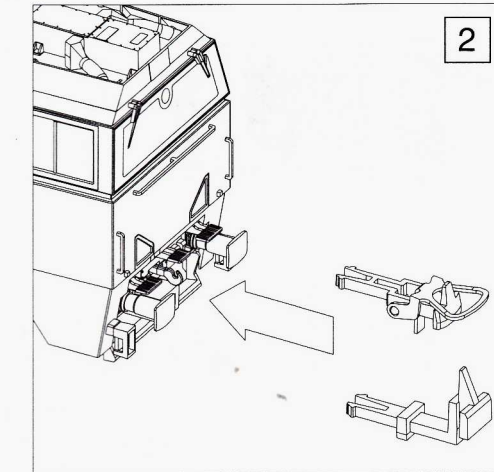
**FR • Lire ces instructions avec attention avant de faire fonctionner votre train. Conserver ces informations pour utilisation ultérieure.**

**FR •** Avec sa puissance de 2240 kW, sa vitesse maximale pouvant atteindre 120 km / heure et ses deux motrices, la locomotive G 2000 BB est un bel exemple de la nouvelle gamme de locomotives hydrauliques à moteur diesel utilisables sur les grandes lignes. Les motrices symétriques, le système de radio-contrôle et même sa taille en font une locomotive fiable, y compris dans les aiguillages. Un concept simple basé sur un avant étroit monté sur un châssis à croisillons, l'utilisation de technologies bien rodées et de composants standard ainsi que l'assemblage modulaire sont les raisons principales d'un faible coût de fonctionnement, d'une maintenance simplifiée et d'une fiabilité plus grande.

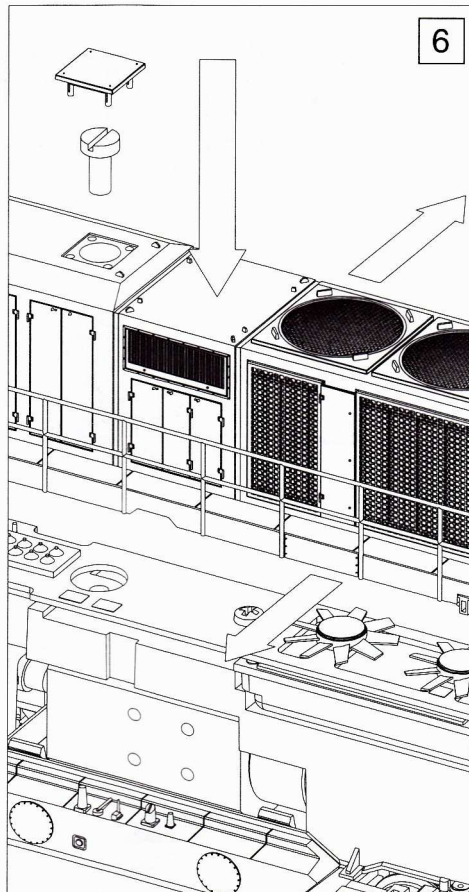
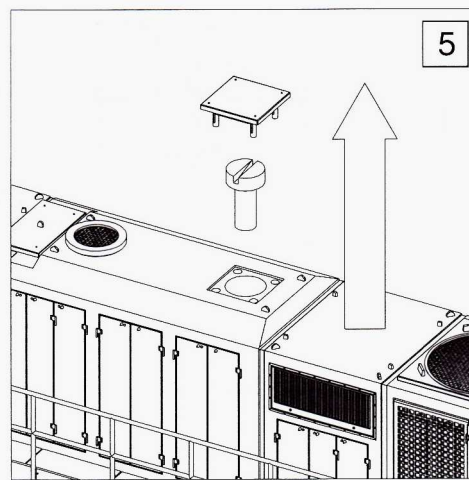
**FR •** Enlever soigneusement la locomotive de l'emballage (Fig.1). Prenez soin de l'emballage, il pourra vous être utile à l'avenir. Malgré les nombreuses pièces attachés à la locomotive, elle peut être emballée dans le carton d'origine. Dans le but d'éviter tout dommage pendant le transport, quelques petites pièces fragiles n'ont pas été assemblées à l'usine. Celles-ci doivent être assemblées par le client.



**FR •** La locomotive peut-être assemblée comme le modèle complet opérationnel (utilisé pour remorquer, Fig. 2) ou en partie opérationnel (montré Fig. 3 et 4). Attention lors de l'assemblage, la colle n'est pas nécessaire.

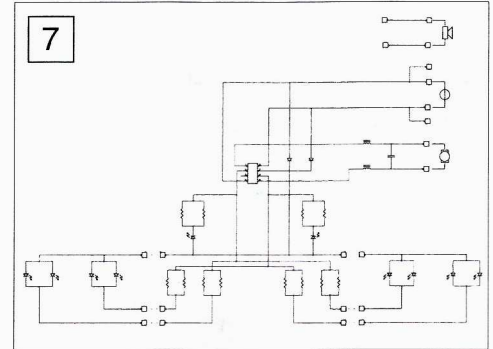


**FR •** Ouvrir et fermer la locomotive (Fig. 5 et 6).



**FR •** Comme source d'alimentation, utilisez un transformateur (non inclus) correspondant aux normes européennes standard EN 61558-2-7 (Transformateurs à isolation et sécurité des transformateurs à isolation). Pour plus d'efficacité, il est recommandé de laisser fonctionner la locomotive à la moitié de sa vitesse pendant 15 min, puis pendant 15 min encore dans une autre direction sans recharger. Le plus petit rayon sur lequel ce modèle peut tourner est de 342,5 mm. La locomotive peut fonctionner correctement seulement si elle est bien montée et sur des rails propres.

**FR •** Plan de raccordement



Electrische Eigenschaften Capacité électrique Electrical rating Capacità elettrica Régimen eléctrico Electrische specificaties Električne karakteristike	AC	DC	3LDC
Nennspannung Voltage potentiel Rated voltage Tensione nominale Tensión de régimen Voltage waarde Nazivna napetost	16V	12V	14V
Betriebsspannung Voltage réel Working voltage Tensione in esercizio Tensión de funcionamiento Werkbaar voltage Obratovalna napetost	2-16V	2-14V	2-14V
Eingangsnennleistung Energie prévue Rated power input Potenza nominale in entrata Entrada de potencia de régimen Vermogen Nazivna vhodna moč	6,4VA	3,6W	4,9W
Nennstrom Courant Rated current Corrente nominale Intensidad de régimen Stroomafname Nazivni tok	0.4A	0.3A	0.35A

## DECODER

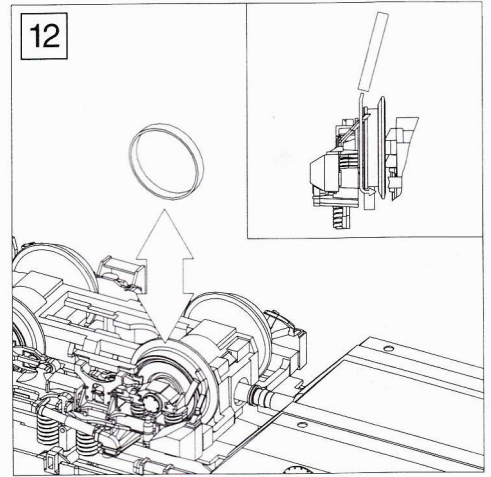
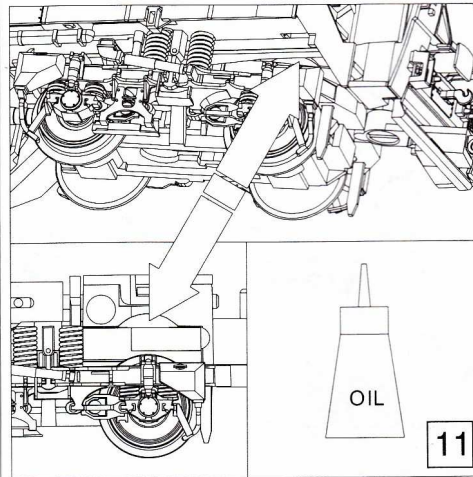
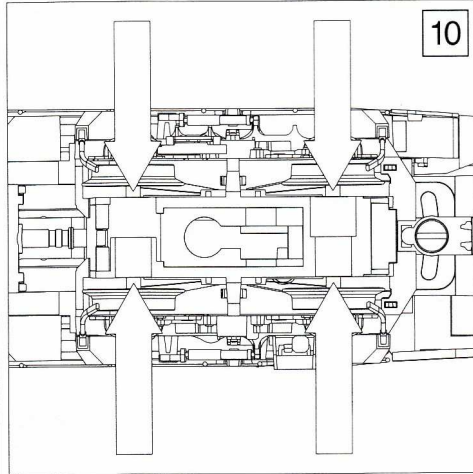
Elektrische Eigenschaften Capacité électrique Electrical rating Capacità elettrica Régimen eléctrico Electriche specificaties Električne karakteristike	AC	DC	3LDC
Strom bei Courant à Current at Corrente ai Corriente Stroom bij Tok pri	16V AC 12V DC 14V DC/3LDC	0.4A	0.3A 0.35A
Spitzenbelastung Courant maximum Maximum current Corrente massima Corriente máxima Maximale stroom Maksimalni tok	1A	1A	1A

**FR •** Le modèle est équipé de prise décodeur qui est conforme aux normes NEM 652 et NMRA DCC. Pour installer le système digital, ouvrir la locomotive (Fig 5) et le réservoir de la locomotive (Fig. 8). La prise du modèle doit être débranchée et celle du décodeur doit être branchée (Fig. 9). Avant d'installer le décodeur, lire attentivement la notice.

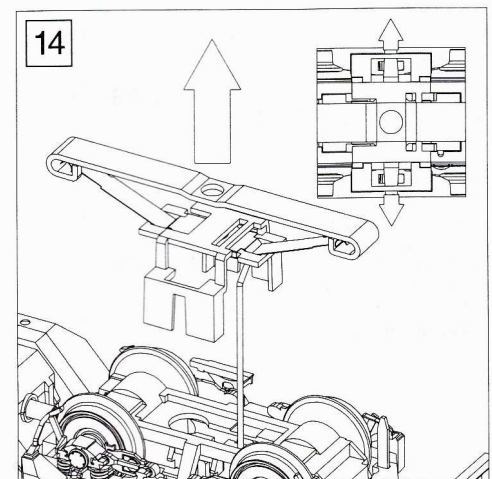
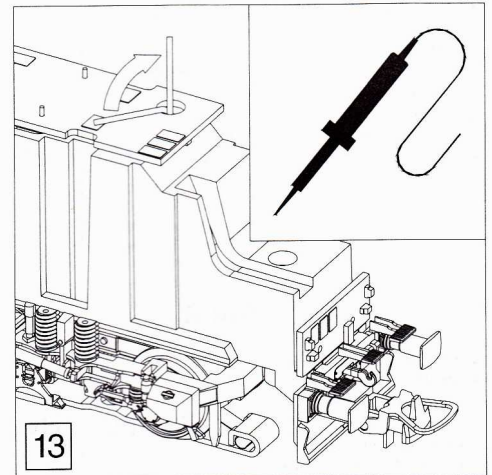
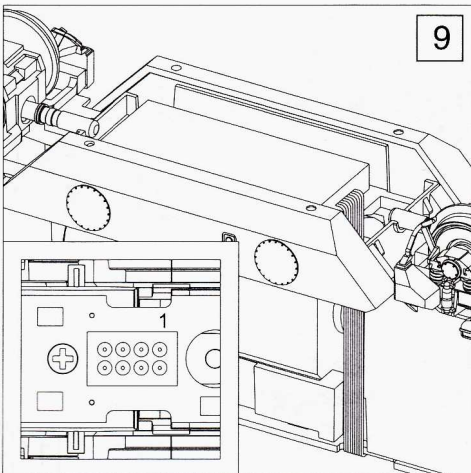
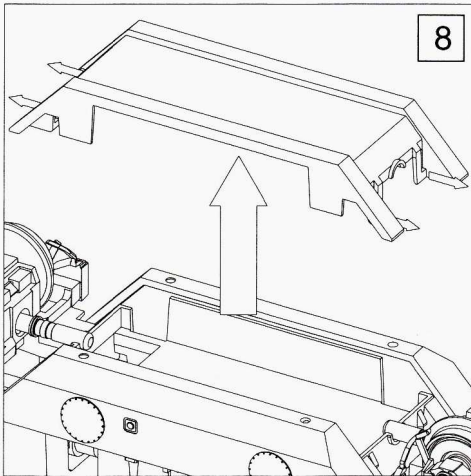
**FR •** Vérifier que la source d'énergie est débranchée avant de procéder à tout nettoyage ou maintenance. Afin d'assurer la durabilité et l'efficacité du produit, une révision est recommandée (toutes les 40 heures). Poser la locomotive sur un surface sure et douce pour éviter de casser des pièces.

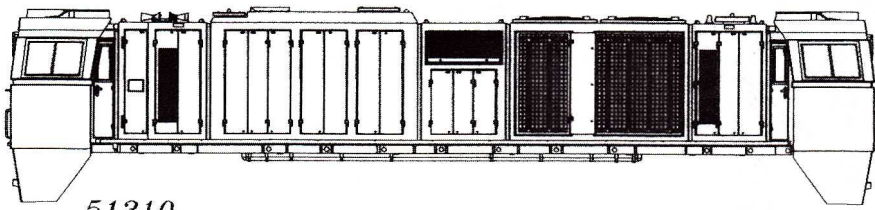
**FR •** Graissage des paliers des essieux (Fig. 10) et du mécanisme (Fig. 11).

**FR •** Remplacement des bandages d'adhérence (si nécessaire, Fig 12).



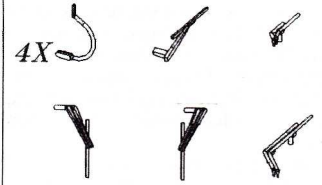
**FR •** Remplacement du frotteur (si nécessaire, Fig 13, 14).





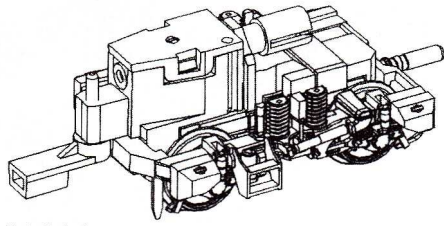
51310

2X

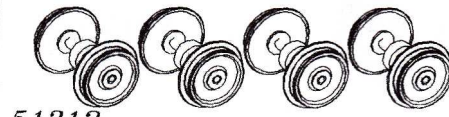


51323

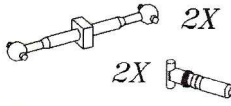
51324



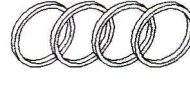
51311



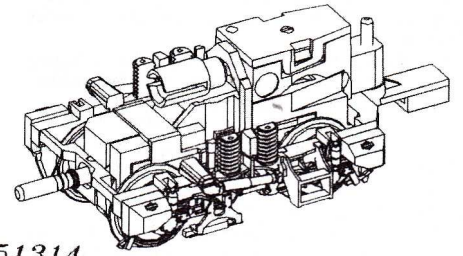
51312



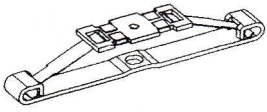
51313



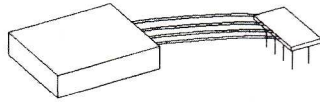
50249



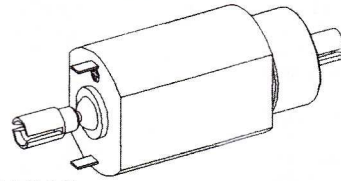
51314



50251



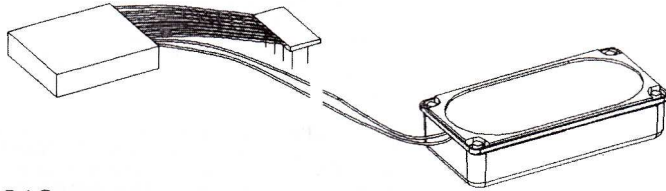
51315



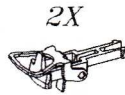
51316



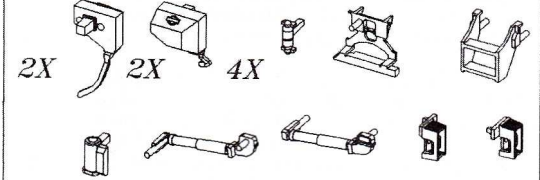
51317



51318



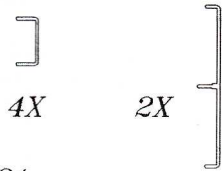
50256



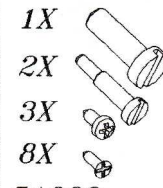
51319



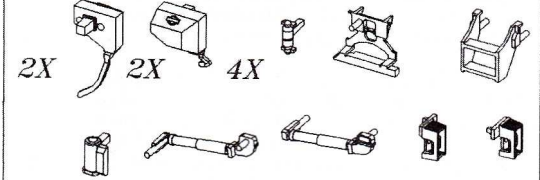
51320



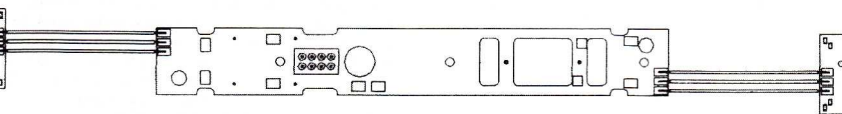
51321



51322



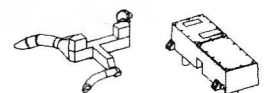
51325



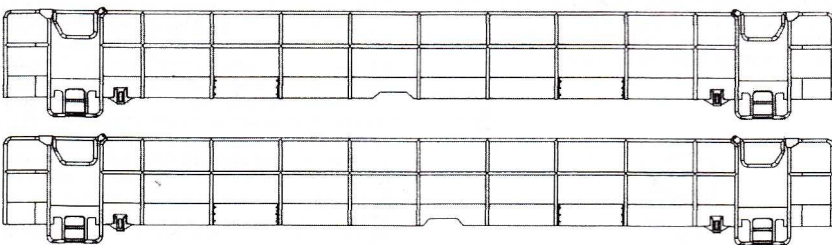
51326



51327



51328



51329

4X

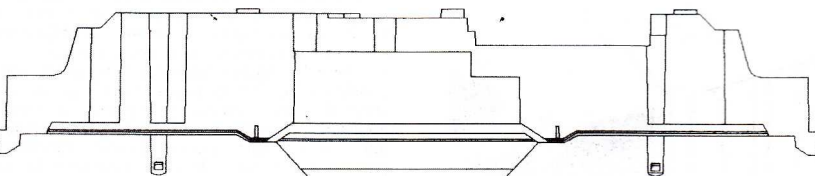


51330

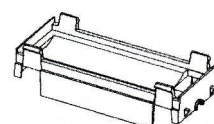
4X



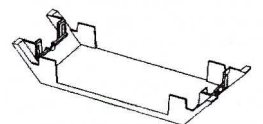
51331



51332



51333

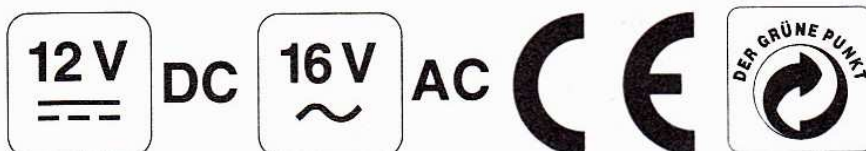


**FR** • Si vous désirez commander les pièces de rechange, merci de bien vouloir vous reporter au numéro de commande de la locomotive ( indiqué sur la boîte) et au numéro de la pièce ( selon le schéma ci-joint).

**FR** • Mehano se réserve le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

---

**FR** • MODELES REDUITS, CONSTRUITS A L'ECHELLE EN DETAILS POUR COLLECTIONNEURS.



Production and sale  
of toys, stationery, metal  
and plastic goods

# MEHANO

MEHANO, SI-6310 Izola,  
Polje 9, Slovenia  
Tel.: ++386 5 6608 000  
Fax: ++386 5 6608 101  
<http://www.mehano.com>

