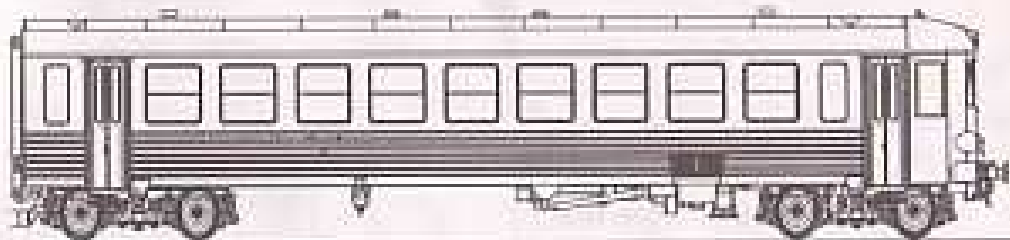
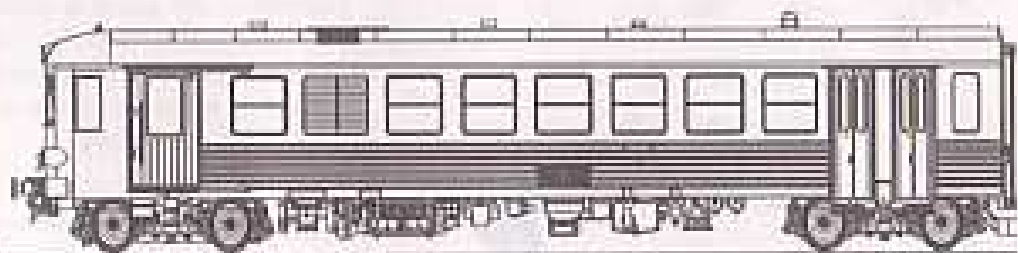


Modèle échelle HO de l'automoteur diesel des chemins de fer français série X 4500

| | | | |
|--------------|--------------------|----------------|-----------|
| Numérotation | 4501-4523 | Livraison | 1963-1970 |
| Type | Diesel | Constructeur | ANF |
| Poids | 59,6 t | Longueur | 42,480 m |
| Vitesse max. | 140 km/h | Hauteur | 3,740 m |
| Transmission | Mécanique | Diamètre roues | 0,850 m |
| Motorisation | Saurer SDHR 445 ch | Puissance | 349 kw |



Notice d'utilisation

- Recommandations
- Modèle détaillé
- Démontage des carrosseries
- Digitalisation de la locomotive
- Pièces de remplacement

Recommandations

Lire attentivement la notice avant l'utilisation de la locomotive.

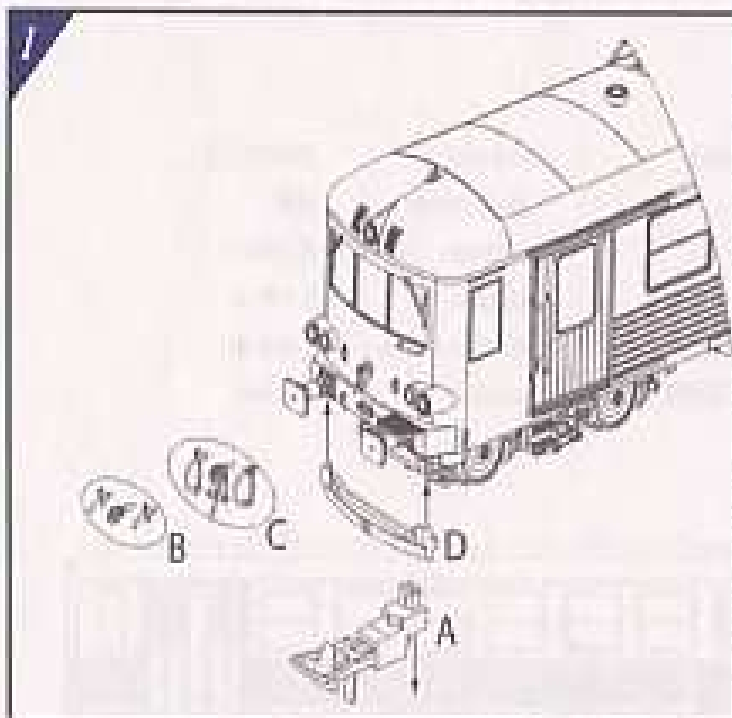
Retirer prudemment la locomotive de son emballage. Conserver le boîlage; il peut par la suite être utile.

Utiliser un transformateur comme source d'alimentation (non compris) correspondant au standard EN 61558-2-7.

Avant l'utilisation régulière du modèle il est recommandé de faire circuler celui-ci à mi-puissance pendant 20 minutes dans chaque sens de marche. Cela doit se faire sans charge.

Le rayon minimum pour le modèle est 358 mm. Le modèle ne circule que proprement sur des voies bien placées et propres.

Le modèle est pourvu d'une interface pour décodeur répondant à la norme NEM 652.



Modèle détaillé

Fig. 1
Les traverses avant de la motrice comme de la remorque peuvent être détaillées.

Les pièces de remplacement se trouvent dans le sachet de pièces détachées.

Retirer le boîtier d'attelage NEM (A); il est cliqué verticalement dans la pièce moulée du châssis.

Retirer les accessoires raccourcis (B) et remplacer ceux-ci par les accessoires complets (C) et la jupe de bas de caisse (D). La jupe rentre légèrement à force dans son logement et ne doit pas être collée. Il est nécessaire de l'enlever avant de démonter les rampes.

Fig. 2

Même détaillé le modèle peut recevoir les attelages E, F, G ou H.

- L'attelage E peut être attelé à un autre attelage E ou à n'importe quel engin pourvu de la tête d'attelage NEM fournie.
- L'attelage F peut être attelé à un attelage G ou à n'importe quel engin pourvu d'un attelage à boude standard.
- L'attelage G peut être attelé à un autre EAD ayant l'attelage F.
- L'attelage H permet un attelage rigide entre deux EAD.

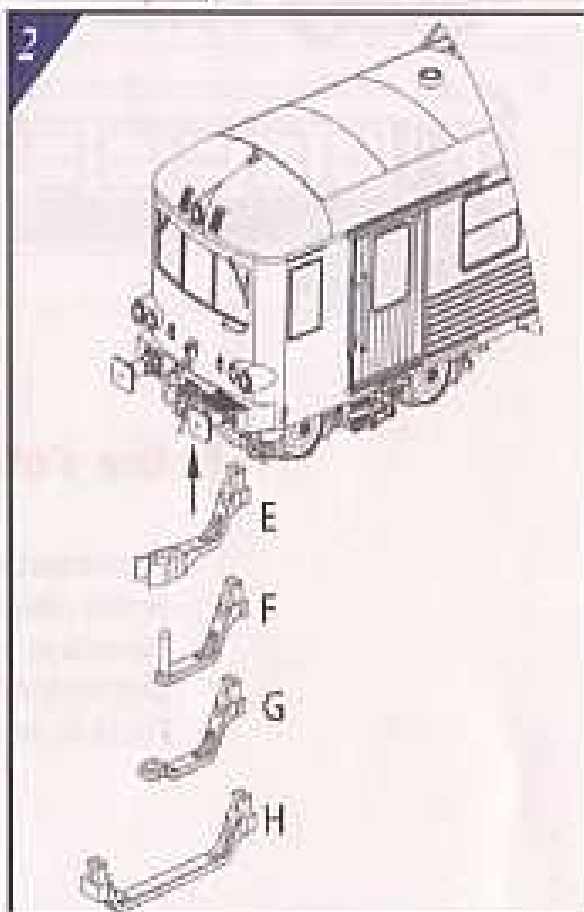


Fig. 3

Montage du réservoir d'air.

Si aucun atelage n'est mis en place côté bogie moteur, le petit réservoir d'air peut être ajouté à l'avant du bogie moteur. Il se monte légèrement à force sans collage.

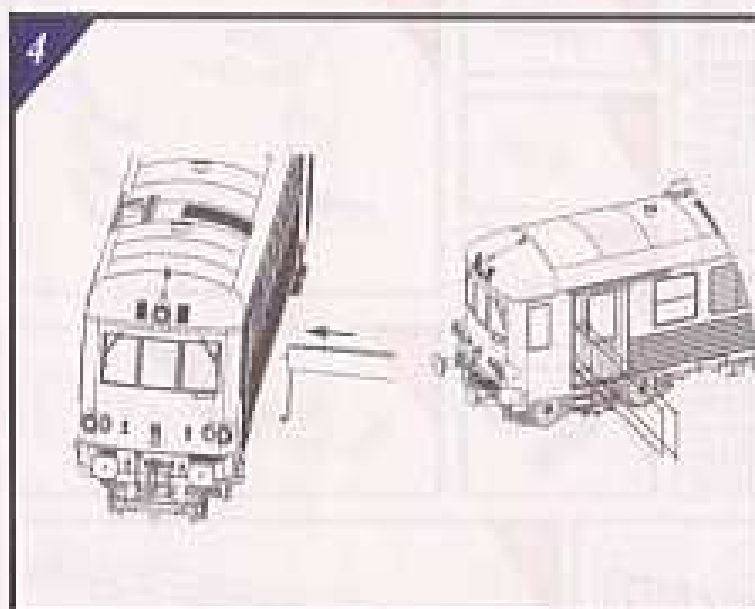
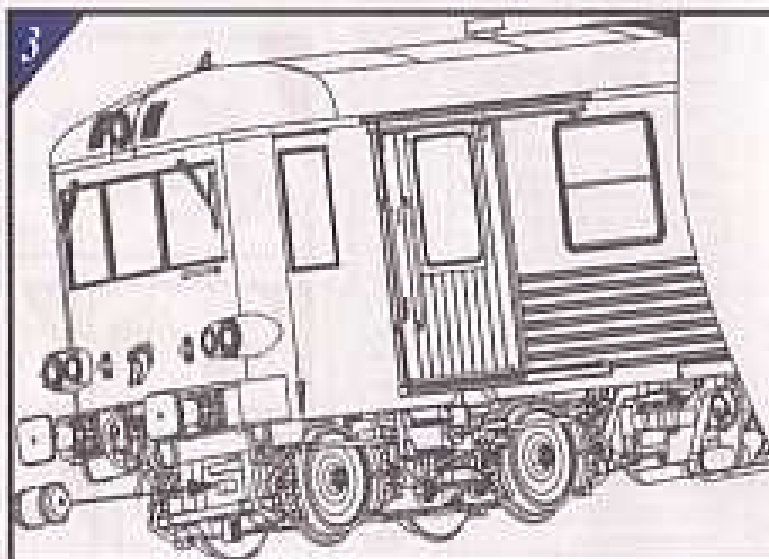


Fig. 4

Montage des rambardes

Les rambardes se montent sur les portes de fourgon (2 par côté). Pour chaque rambarde : prendre les rambardes par une extrémité à l'aide d'une pince à bec plat et enfoncer le plot de fixation dans le trou de la carrosserie. Le montage se fait légèrement à force et ne nécessite pas de collage. Recommencer avec l'autre extrémité de la rambarde.

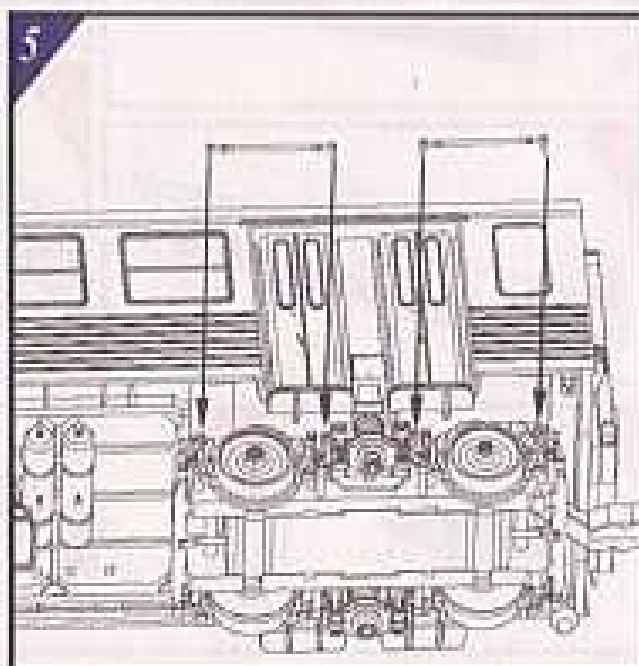
Fig. 5

Montage des tringleries de frein

Les tringleries de frein se montent sur les bogies (4 par bogie). Elles retiennent les 2 sabots de frein de chaque roue en passant devant le voile de roue. Leur montage nécessite un léger collage.

Le ressort central de la suspension primaire peut être retiré pour faciliter la mise en place de ces accessoires, le remettre ensuite avec un léger point de colle.

Attention : la mise en place de ces pièces réduit légèrement l'inscription en courbe. Le rayon minimum est alors d'environ 440mm.



Démontage des carrosseries

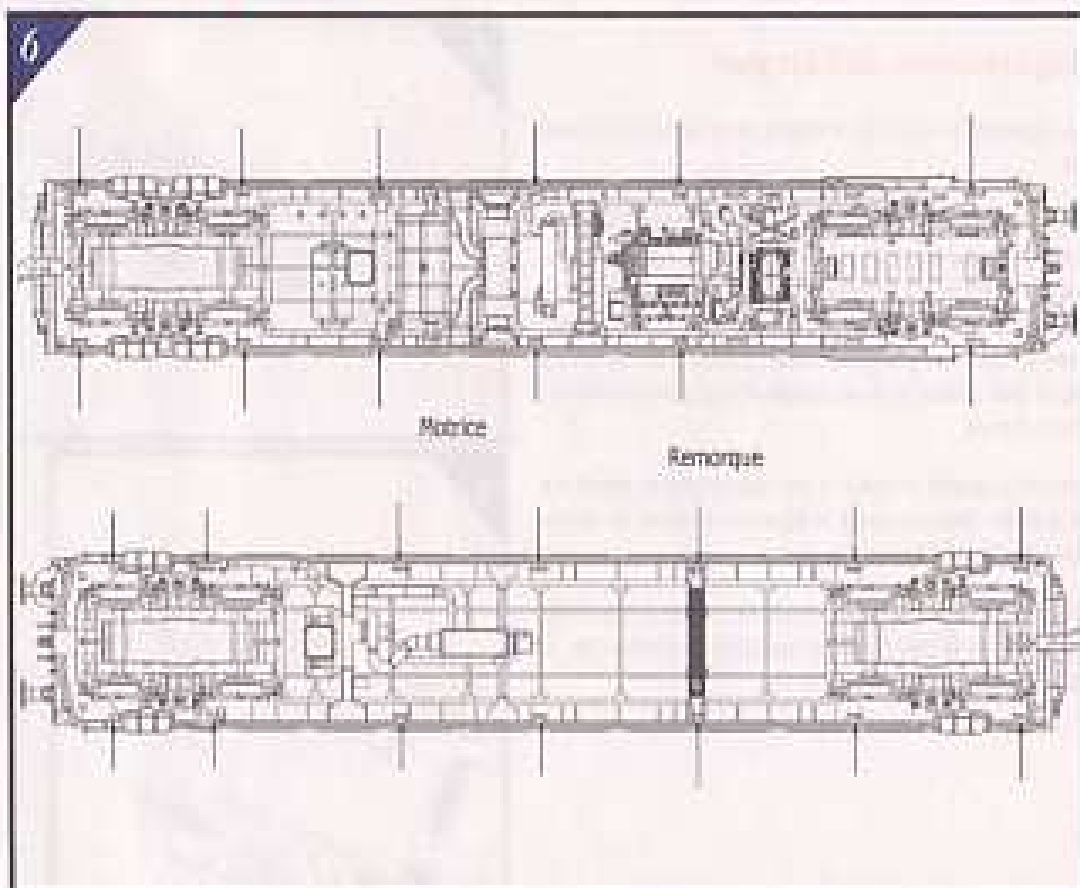
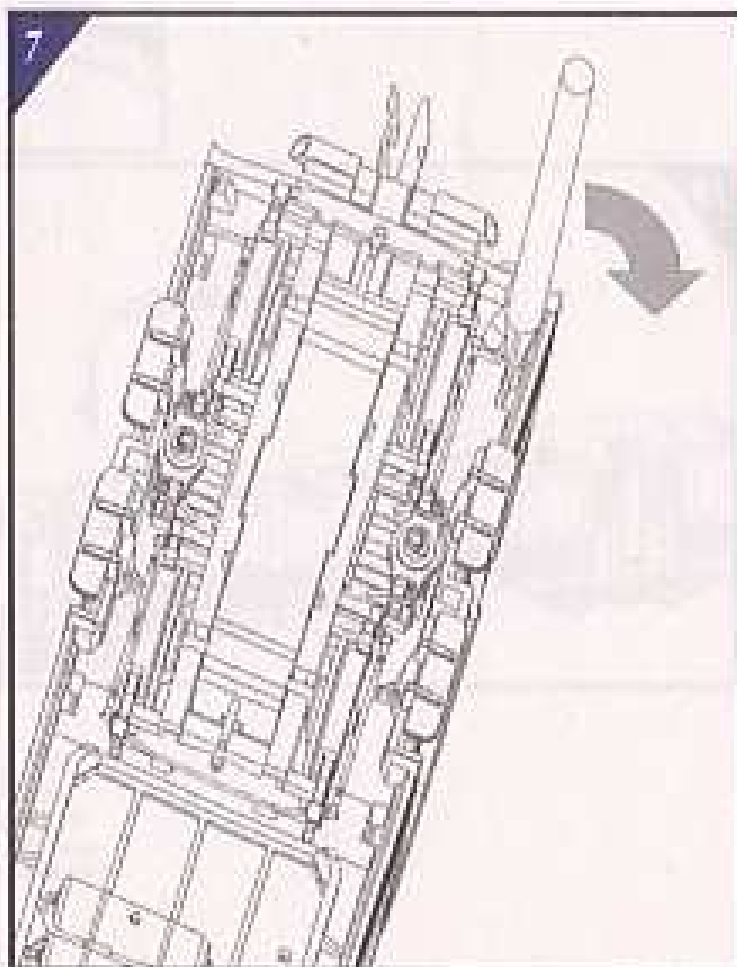


Fig. 6 et 7

Enlever au préalable les jupes sous les traverses avant.

Les carrosseries de la robrice et de la remorque sont maintenues par un ensemble de clips sur les châssis. Pour les démonter, dégager un par un les clips (indiqués sur la fig. 6) en introduisant un petit tournevis plat tel que montré sur le schéma 7 et en lui appliquant un mouvement de levier. Commencer par les deux clips extrêmes côté soufflet qui sont légèrement plus fermes que les autres.

Pour le remontage, remettre en place la carrosserie sur son châssis et remboîter un par un les clips. Les 4 clips centraux possèdent en plus un système pour empêcher la caisse de s'écarter. Pour bien les réencastrer, il peut être nécessaire d'appuyer légèrement sur les faces latérales au droit de chacun de ces clips.



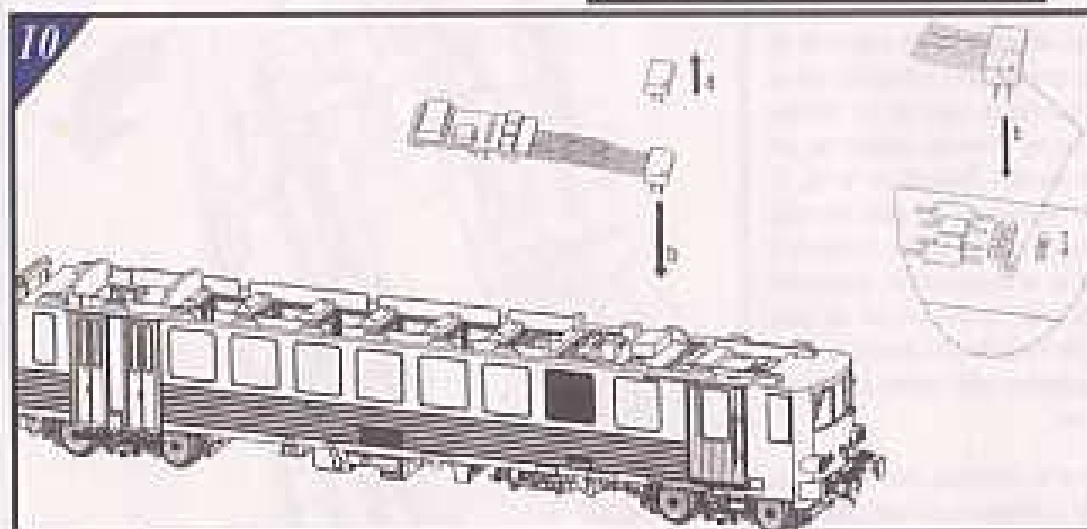
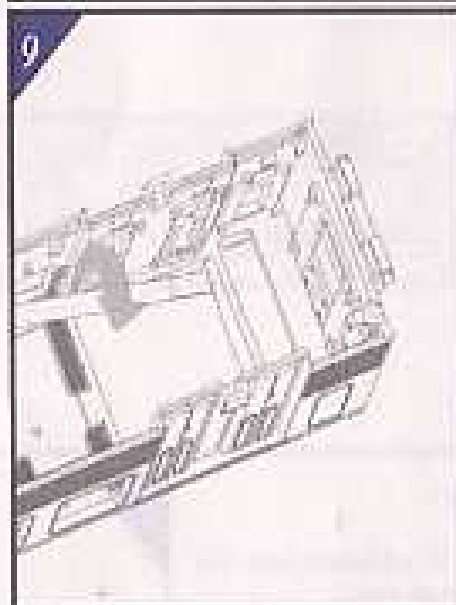
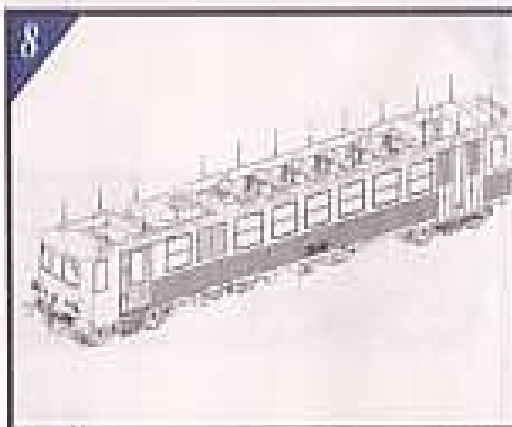
Digitalisation de l'autorail

La digitalisation nécessite la dépose de la toiture de la motrice.

Afin d'être bien placée, la toiture est maintenue à la caisse par un grand nombre de clips indiqués fig 8. Pour la démonter, commencer par démonter la caisse comme indiqué précédemment. Défaire les clips extrêmes côté soufflet en glissant un tournevis plat entre caisse et toiture comme indiqué fig 9. Puis défaire un à un chaque clip en tirant doucement sur la toiture.

Remettre ensuite en place la carrosserie sans la toiture sur le châssis. Mettre en place le décodeur en ayant au préalable retiré la fiche factice (fig 10).

Finalement remettre en place la toiture : poser la bien à plat en place sur la caisse puis en appuyant doucement sur la toiture redéposer un à un chaque clip.



L.S. Models

L.S. Models spol - Belgique

Rue Desjardins 31
B-4900 SOLLIGNY (DT)
Tel +32 (0)80 / 86 48 76
Fax +32 (0)80 / 86 48 77

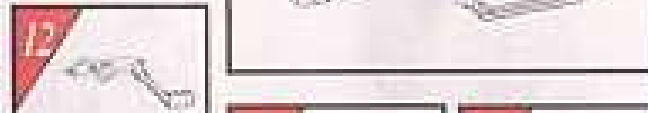
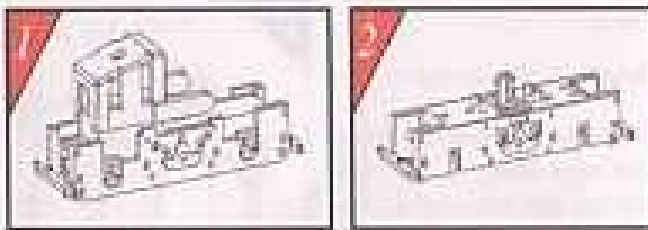
L.S. Models SA - Luxembourg

Réediceur Hautbois
410 route de Weiskampach
L-1090 WILVERDANGE
Tel +352 / 09 19 07 425

E-mail : info@lsmo.com

| Fig. | Description - Common parts | Art. No. |
|------|------------------------------------|-------------|
| 1 | Boogie working version | AR-4000-C01 |
| 2 | Boogie static version | AR-4000-C02 |
| 3 | Wheel set with gears | AR-4000-C03 |
| 4 | Wheel set without gears | AR-4000-C04 |
| 5 | Cardan/beam assembly | AR-4000-C05 |
| 6 | Clear part set | AR-4000-C06 |
| 7 | Boogie detail set | AR-4000-C07 |
| 8 | Current pick up set working boogie | AR-4000-C08 |
| 9 | Current pick up set static boogie | AR-4000-C09 |
| 10 | Coupler parts set motorised car | AR-4100-C10 |
| 11 | Coupler parts set unmotorised car | AR-4100-C11 |
| 12 | Coupler parts set between cars | AR-4100-C12 |
| 13 | Lighting set | AR-4100-C13 |
| 14 | Frontal detail - assembly | AR-4100-C14 |
| 15 | Floor | AR-4100-C15 |
| 16 | Interior motorised car | AR-4100-C16 |

Pièces de remplacement



| Fig. | Description - Variant parts | Art. No. |
|------|--|-------------|
| 16 | Body set motorised car | AR-4140-V01 |
| 17 | Frame set motorised car | AR-4140-V02 |
| 18 | Body set unmotorised car | AR-4140-V03 |
| 19 | Frame set unmotorised car | AR-4140-V04 |
| 20 | Detail set front side | AR-4140-V05 |
| 21 | Coupler holder, hooks and pins | AR-4140-V06 |
| 22 | Interior unmotorised car (long set, 1st set) | AR-4140-V07 |

| | | |
|----|---|-------------|
| 16 | Body set motorised car | AR-4140-V01 |
| 17 | Frame set motorised car | AR-4140-V02 |
| 18 | Body set unmotorised car | AR-4140-V03 |
| 19 | Frame set unmotorised car | AR-4140-V04 |
| 20 | Detail set front side | AR-4140-V05 |
| 21 | Coupler holder, hooks and pins | AR-4140-V06 |
| 22 | Interior unmotorised car (short set, 1st set) | AR-4140-V07 |

| | | |
|----|---|-------------|
| 16 | Body set motorised car | AR-4140-V01 |
| 17 | Frame set motorised car | AR-4140-V02 |
| 18 | Body set unmotorised car | AR-4140-V03 |
| 19 | Frame set unmotorised car | AR-4140-V04 |
| 20 | Detail set front side | AR-4140-V05 |
| 21 | Coupler holder, hooks and pins | AR-4140-V06 |
| 22 | Interior unmotorised car (short set, 1st set) | AR-4140-V07 |

